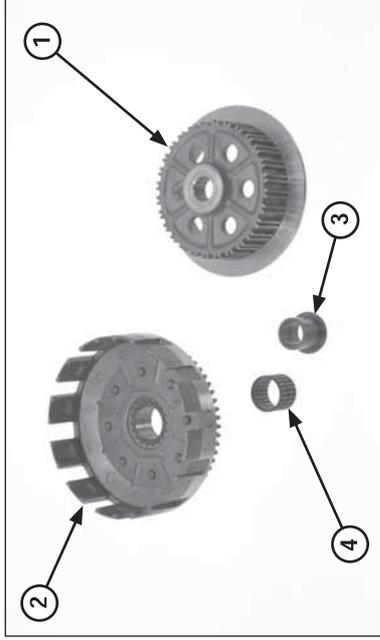


## Mantenimiento del motor

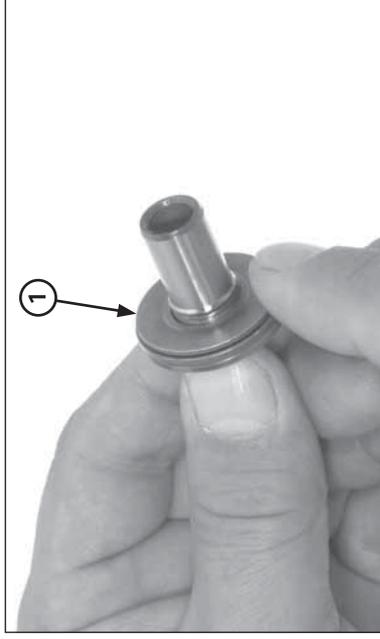


- (1) MAZA DEL EMBRAGUE  
 (2) CAMPANA DEL EMBRAGUE  
 (3) GUÍA DE LA CAMPANA  
 (4) COJINETE DE AGUJAS

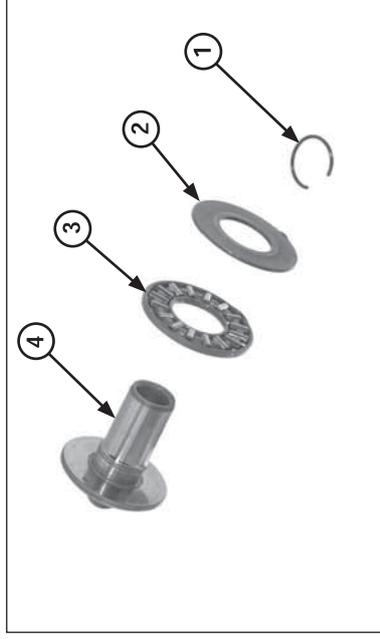
### Inspección

Compruebe los siguientes elementos (especificaciones; página 1-1).

- La campana del embrague, por posible desgaste, grietas o muescas producidas por los discos del embrague.
- Ranuras de la maza del embrague, por posible daño, grietas o muescas hechas por los platos del embrague.
- Cojinete de agujas de la campana del embrague, por posible desgaste o daño.
- Juego libre del muelle del embrague
- Grosor del disco del embrague
- Deformación de la placa del embrague
- D.I. de la campana del embrague
- D.I. y D.E. de la guía de la campana del embrague
- Plato de presión del embrague para ver si hay desgaste o daños
- D.E. del eje primario en la guía de la campana del embrague



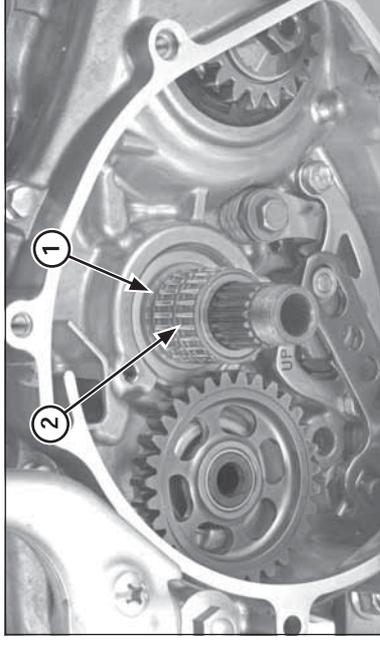
- (1) CONJUNTO ACCIONADOR DEL EMBRAGUE



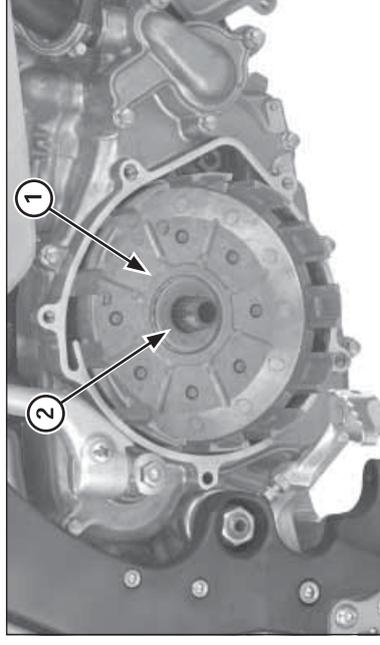
- (1) CIRCLIP  
 (2) ARANDELA DE EMPUJE  
 (3) COJINETE DE AGUJAS DE EMPUJE  
 (4) LEVA

Compruebe el cojinete de agujas de la leva girando la arandela de empuje con el dedo.  
 Si el movimiento del cojinete no es suave, desmonte el cojinete y sustitúyalo.

Retire el circlip, la arandela de empuje y el cojinete de agujas de empuje de la leva.  
 Monte la leva siguiendo el procedimiento a la inversa.



- (1) GUÍA DE LA CAMPANA  
 (2) COJINETE DE AGUJAS



- (1) CAMPANA DEL EMBRAGUE  
 (2) ARANDELA DE EMPUJE

### Instalación

Instale la guía de la campana del embrague y el cojinete de agujas sobre el eje primario.

Instale la campana del embrague y la arandela de empuje.