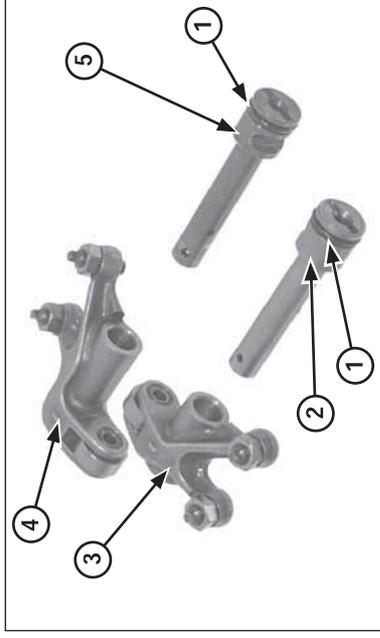


(1) COJINETES  
(2) RANURA



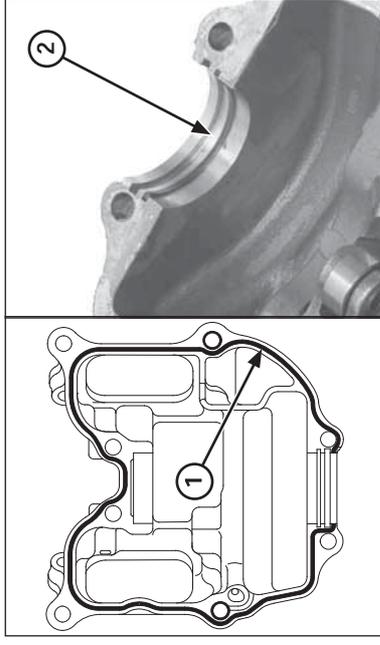
(1) JUNTAS TÓRICAS NUEVAS  
(2) EJE DEL BALANCÍN DE ADMISIÓN  
(3) BALANCÍN DE ADMISIÓN  
(4) BALANCÍN DE ESCAPE  
(5) EJE DEL BALANCÍN DE ESCAPE

**Montaje de la tapa de la culata**

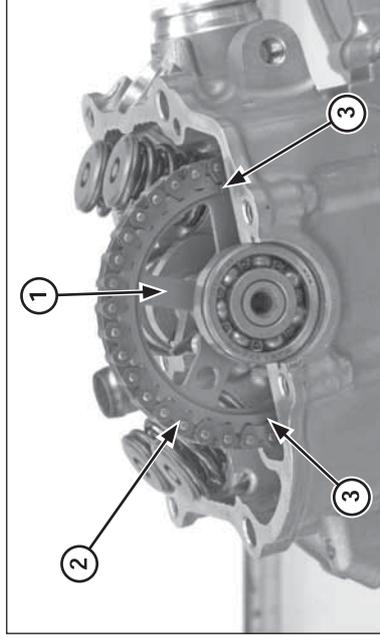
Aplique una solución de aceite de molibdeno al D.I. del balancín y a la superficie de deslizamiento del eje del balancín.  
Instale una junta tórica nueva en cada ranura del eje del balancín.

Introduzca el balancín de admisión y el de escape en la tapa de la culata.  
El balancín de admisión se identifica por una ranura en el extremo del eje.

Instale los ejes de los balancines de admisión y de escape con las muescas hacia dentro y el orificio de lubricación del extremo del eje hacia arriba tal como se muestra en la imagen.



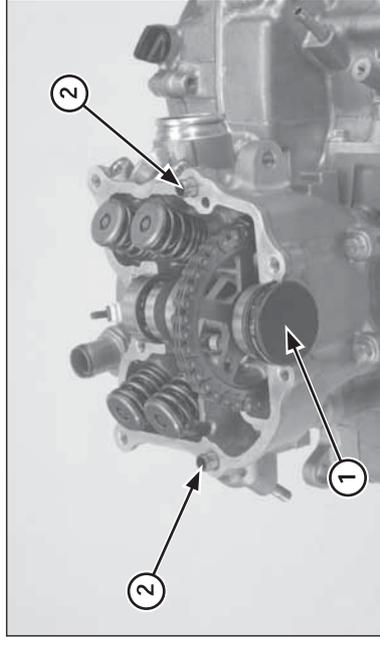
(1) APLIQUE SELLADOR  
(2) DISPOSITIVO DE RETENCIÓN DEL COJINETE



(1) RUEDA DENTADA DE LEVA  
(2) CADENA DE DISTRIBUCIÓN  
(3) MARCAS DE REFERENCIA

Aplique una solución de aceite de molibdeno a la superficie del árbol de levas.  
Instale los cojinetes a ambos extremos del árbol de levas.  
Instale el cojinete del árbol de levas izquierdo con la ranura hacia fuera.

Instale la cadena de distribución en la rueda dentada de leva y luego instale el árbol de levas en la culata alineando las marcas de referencia de la rueda dentada con la superficie superior de la culata.



(1) TAPA DEL EXTREMO DEL ÁRBOL DE LEVAS  
(2) CASQUILLOS CENTRADORES

**Instalación de la tapa de la culata**

Aplique sellador a la superficie de acoplamiento de la tapa de la culata.

Instale el dispositivo de retención del cojinete del árbol de levas en la ranura interior de la tapa de la culata.

Instale la tapa del extremo del árbol de levas.