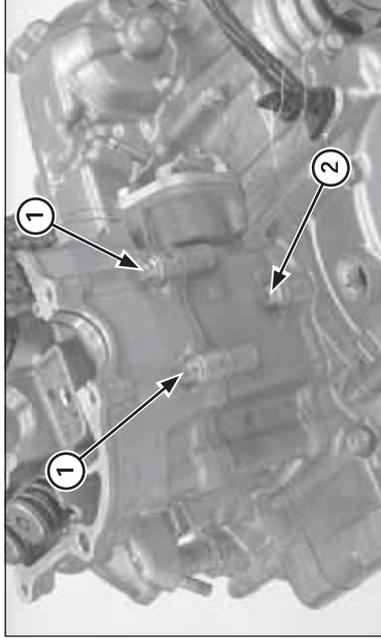
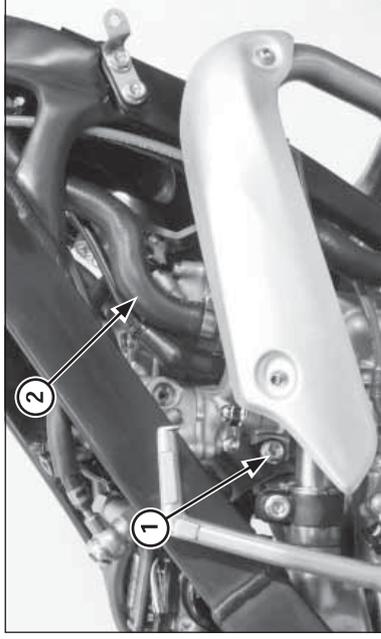


Mantenimiento del motor



- (1) TORNILLOS DE LA CULATA
- (2) TORNILLO DE SELLADO DEL CILINDRO

Apriete firmemente el tornillo de sellado del cilindro y los tornillos de montaje de la culata.



- (1) TORNILLO DEL SOPORTE SUSPENDIDO
- (2) MANGUITO DEL RADIADOR

Instale el tornillo del soporte suspendido superior del motor y apriete el tornillo al par de torsión especificado.

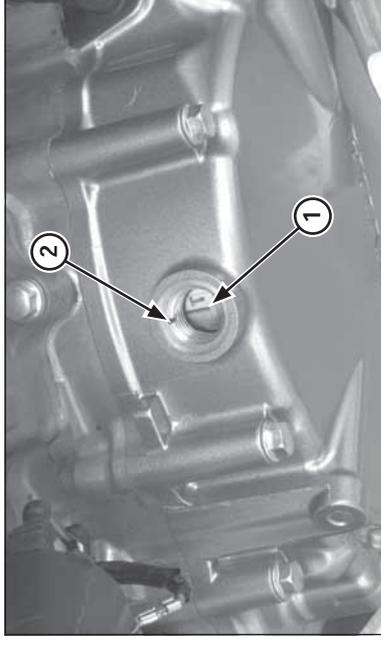
Par de torsión: 24 N•m (2,4 kgf•m)

Conecte el manguito del radiador a la junta de agua y apriete firmemente el tornillo de la abrazadera.

Instale las siguientes piezas:

- Árbol de levas
- Tapa de la culata
- Cuerpo del acelerador/tobera de admisión
- Tubo de escape

Vierta la mezcla refrigerante recomendada y purgue el aire.



- (1) MARCA "T"
- (2) MARCA DE REFERENCIA

Instalación de la tapa de la culata/árbol de levas

Instalación del árbol de levas

Gire el cigüeñal accionando el arranque a pedal y alineando la marca "T" del volante con la marca de referencia de la tapa del cárter izquierdo.