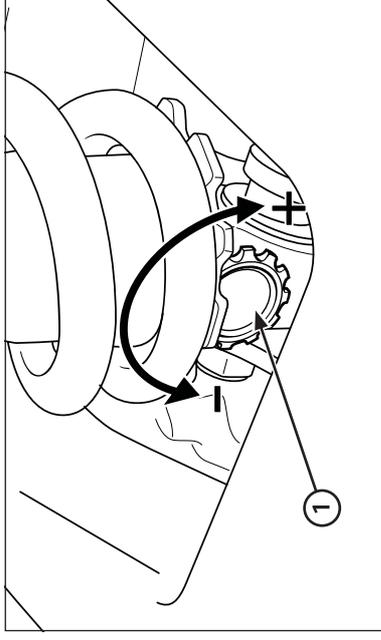


(1) REGULADOR DE PRECARGA

### Suspensión Trasera

El basculante está controlado por un amortiguador. Siempre se debe ajustar el amortiguador trasero al peso del conductor y a las condiciones del circuito, utilizando uno o más de los métodos siguientes.

- Precarga del muelle  
Se gira el regulador de precarga del muelle para ajustar la longitud inicial de precarga del muelle.
- Amortiguación de extensión:  
Se gira el tornillo del regulador de amortiguación de extensión para ajustar la rapidez de extensión del amortiguador.



(1) REGULADOR DE EXTENSIÓN

- Cuando la 4RIDE es nueva, efectúe el rodaje para garantizar el buen acoplamiento de la suspensión.
- Después del rodaje, efectúe una prueba de conducción de la 4RIDE con la suspensión trasera en la posición estándar antes de intentar cualquier ajuste.
- Efectúe todos los ajustes de amortiguación de extensión aumentando paso a paso. Si se salta alguno de los pasos es posible que no encuentre el ajuste ideal. Pruebe la conducción después de cada ajuste.
- Si se confunde con los ajustes, vuelva a la posición inicial e inténtelo de nuevo.

**Posición estándar:**

**10 ± 2 clicks desde totalmente cerrado**



### Inspección

1. Compruebe que el muelle no esté roto o agarrado.
2. Haga rebotar la parte trasera hacia arriba y hacia abajo para verificar que la suspensión actúa suavemente.
3. Verifique que el amortiguador trasero no tenga el eje torcido o fugas de aceite.
4. Empuje la rueda trasera hacia un lado para comprobar que los cojinetes del basculante no estén desgastados o flojos. No debe haber ningún movimiento. En caso de haberlo, cambie los cojinetes (página 4-18).