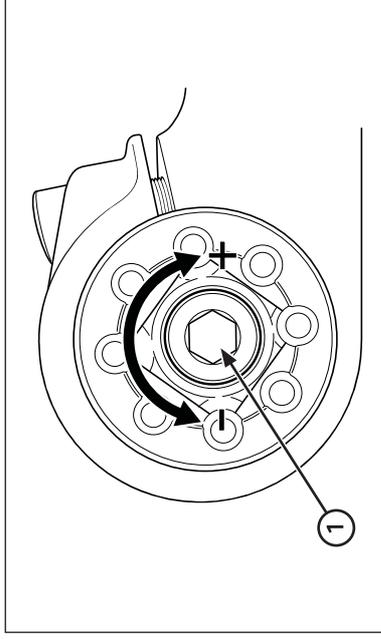




Suspensión delantera

Inspección

1. Asegúrese de que las superficies de la horquilla y los guardapolvos están limpios.
 2. Compruebe si hay señales de fugas de aceite. Debe cambiarse cualquier retén de horquilla dañado o con fugas antes de conducir la motocicleta.
 3. Efectúe una inspección rápida del funcionamiento de la horquilla bloqueando el freno delantero y empujando hacia abajo el manillar varias veces.
- Cuando la 4RIDE es nueva, efectúe el rodaje para garantizar el buen acoplamiento de la suspensión.
 - Después del rodaje, efectúe una prueba de conducción de la 4RIDE con la suspensión delantera en la posición estándar antes de intentar cualquier ajuste.



(1) REGULADOR DE PRECARGA

Horquilla

La motocicleta se entrega con una ligera capa de grasa en las horquillas. Esto no indica ninguna fuga.

Siempre se debe ajustar la horquilla al peso del conductor y a las condiciones del circuito, utilizando uno o más de los métodos siguientes.

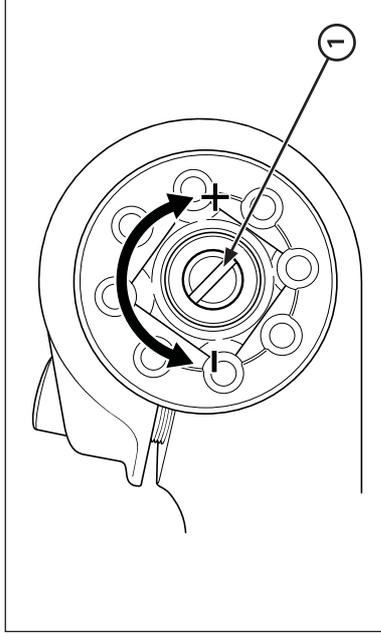
Básicamente, hay dos ajustes que se pueden efectuar en la suspensión delantera:

- Amortiguación de extensión (horquilla derecha)
Se gira el tornillo del regulador de amortiguación para ajustar la rapidez de la horquilla.
- Precarga del muelle (horquilla izquierda)
Se gira el regulador de precarga del muelle para ajustar la longitud inicial de precarga del muelle.

Posición estándar:

4 ± 0,5 vueltas desde la posición más blanda

Cambie el líquido de la horquilla cada 2 años. Consulte las páginas 4-8, 4-10 para el ajuste del nivel del líquido después de cambiar el líquido de horquilla.



(1) REGULADOR DE EXTENSIÓN

Utilice el líquido de horquilla recomendado cuyos aditivos aseguran las máximas prestaciones de la suspensión delantera de su 4RIDE.

Líquido de horquilla recomendado:

OJ Racing Special Fork Oil Type 01 (SAE 5W) o equivalente

- Compruebe y limpie periódicamente todos los componentes de la suspensión delantera para garantizar el máximo rendimiento. Compruebe que los guardapolvos no tengan polvo, suciedad o materias externas.
- Compruebe que el líquido no esté contaminado.
- Efectúe los ajustes de la amortiguación de extensión aumentando paso a paso. Si se salta alguno de los pasos es posible que no encuentre el ajuste ideal. Pruebe la conducción después de cada ajuste.
- Si se confunde con los ajustes, vuelva a la posición inicial e inténtelo de nuevo.

Posición estándar:

16 ± 2 clics desde totalmente cerrado