

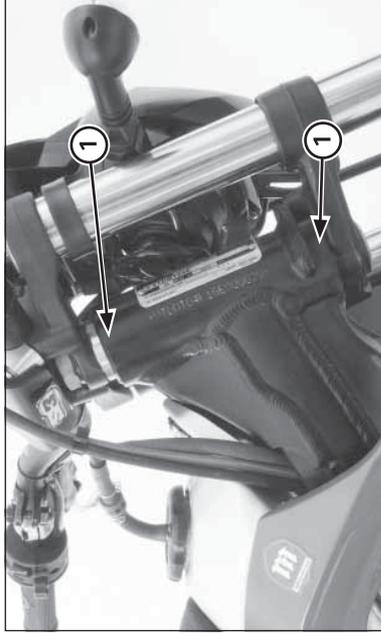
(1) TORNILLOS DEL SOPORTE
(2) SOPORTE SUPERIOR

Manillar y cojinetes de la pipa de dirección

Manillar

Compruebe que el manillar no tenga torceduras o grietas.
Compruebe que el manillar no se haya movido de su posición correcta.
Compruebe que los tornillos del soporte del manillar estén bien apretados.
Si fuera necesario, apriete los tornillos del soporte.
Primero apriete los tornillos delanteros y después los tornillos traseros al par especificado.

Par de torsión: 22 N·m (2,2 kgf·m)



(1) COJINETES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN

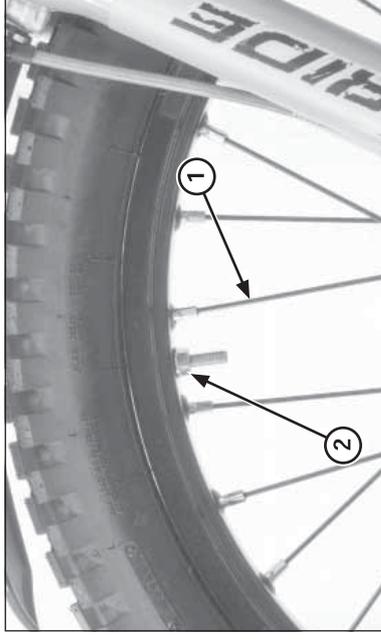
Cojinetes de la pipa de dirección

Apoye la motocicleta utilizando el soporte de mantenimiento con la rueda delantera elevada del suelo.

Gire el manillar a la derecha y a la izquierda para comprobar si hay alguna irregularidad en los cojinetes de la pipa de dirección. Póngase de pie delante de la motocicleta y sujete la horquilla (en el eje), luego empuje la horquilla hacia dentro (hacia el motor) y hacia fuera para comprobar la holgura de los cojinetes de la pipa de dirección. Si percibe alguna irregularidad u holgura, ajuste o cambie los cojinetes de la pipa de dirección.

Ruedas y neumáticos

La presión correcta del aire proporcionará la máxima estabilidad y vida útil del neumático.
Compruebe frecuentemente la presión del neumático y ajústela si fuera necesario.



(1) RADIOS
(2) TUERCA FIJACIÓN NEUMÁTICO

Se debe comprobar la presión de aire con los neumáticos en FRÍO.

Presión estándar del aire del neumático para uso en carretera:

Delantero: 100 kPa (1,02 kgf/cm²)
Trasero: 100 kPa (1,02 kgf/cm²)

Presión estándar del aire del neumático en frío sólo para OFF Road:

Delantero: 70 kPa (0,7 kgf/cm²)
Trasero: 60 kPa (0,6 kgf/cm²)

Compruebe que la rueda no haya sufrido daños.
Verifique el descentramiento de la rueda. Si se aprecia descentramiento, compruebe la tensión de los radios o cambie la rueda.

Compruebe que el eje no esté descentrado.

Verifique el estado de los cojinetes de las ruedas delantera y trasera.

Verifique la alineación de la rueda, la tensión de los radios y el apriete de la contratuerca de la llanta.

Herramienta:

Llave de radios (delanteros) 07701-0020300

Par de torsión:

Tuerca del radio

Delantero: 2,45 - 4,9 N·m (0,24 - 0,49 kgf·m)

Trasero: 2 - 3 N·m (0,2 - 0,3 kgf·m)

Tuerca fijación neumático: 13 N·m (1,3 kgf·m)