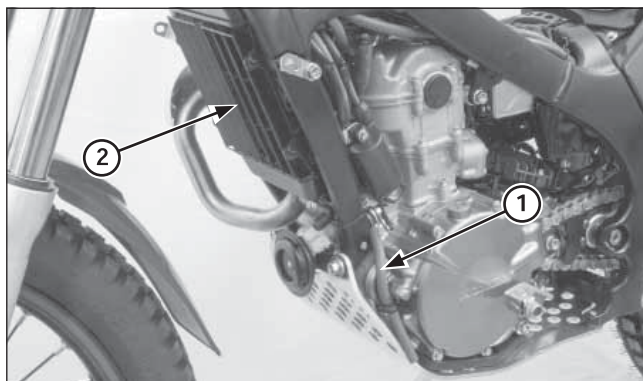


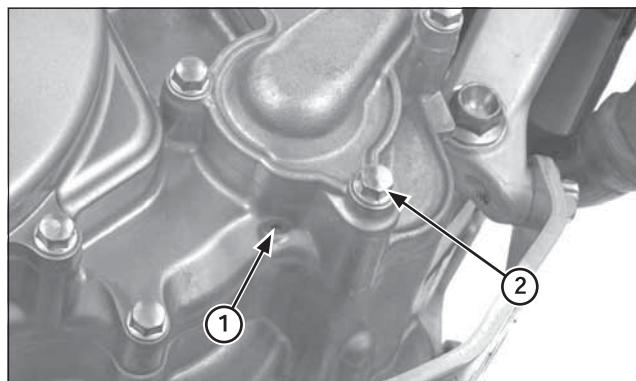


- (1) MANGUITO DE RESPIRACIÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
(2) RADIADOR

Refrigerante

Inspección del sistema de refrigeración

1. Verifique que el sistema de refrigeración no sufra fugas.
2. Verifique que los manguitos de agua no estén agrietados, deteriorados ni tengan las abrazaderas flojas.
3. Verifique que el soporte del radiador no esté flojo.
4. Asegúrese de que el manguito de respiración está conectado y no está atascado.
5. Verifique que las aletas del radiador no están obstruidas o dañadas.



- (1) ORIFICIO DE INSPECCIÓN
(2) TORNILLO DE DRENAJE DEL REFRIGERANTE/ARANDELA DE SELLADO

6. Verifique que el orificio de inspección del fondo de la bomba de agua no tiene fugas. Asegúrese de que el orificio permanece abierto.
Si hay fugas de agua a través del orificio de inspección, esto significa que la junta de agua está dañada. Si hay fugas de aceite a través del orificio de inspección, esto significa que la junta de aceite está dañada.
Sustituya la junta de agua o la junta de aceite (página 3-15).

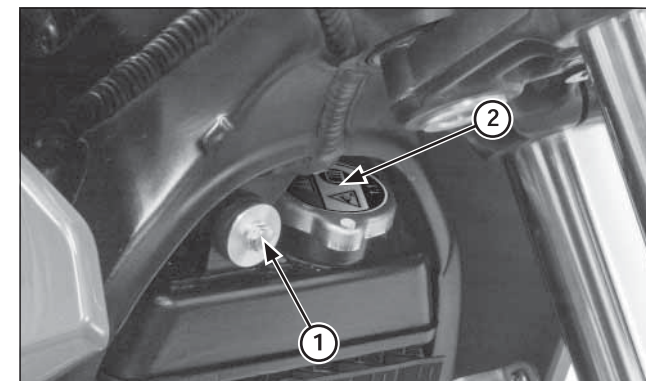
Sustitución del refrigerante

ADVERTENCIA

Si quita el tapón del radiador mientras el motor aún está caliente, el refrigerante podría salir disparado, pudiendo quemar gravemente al usuario.

Deje siempre que el motor y el radiador se enfrien antes de quitar el tapón del radiador.

1. Quite el tornillo de drenaje del refrigerante y la arandela de sellado.



- (1) TORNILLO
(2) TAPÓN DEL RADIADOR

2. Retire el tornillo de montaje superior del radiador y mueva el radiador hacia adelante, quite el tapón del radiador y drene el refrigerante.
3. Monte la arandela de sellado nueva y el tornillo de drenaje, apretándolo al par de torsión especificado.

Par de torsión: 9,8 N•m (1,0 kgf•m)