

การบริการ : เมทัลเบริง

สำหรับการบริการ หรือการเปลี่ยนเมทัลเบริง ถือเป็นสิ่งที่จำเป็นอีกเรื่องหนึ่ง เนื่องจากขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เกิดความร้อนสะสม แรงดันภายใน รวมถึงสิ่งสกปรกที่ปะปนอยู่กับน้ำมันหล่อลื่น สิ่งต่างๆเหล่านี้จะส่งผลให้เมทัลเบริง เกิดการสึกหรอ เสียหาย จะส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ลดต่ำลง ซึ่งรวมไปถึงอาจทำให้เกิดผลเสียต่อ ชิ้นส่วนต่างๆเครื่องยนต์อีกด้วย



เกิดการเสียดสีอย่างรุนแรง

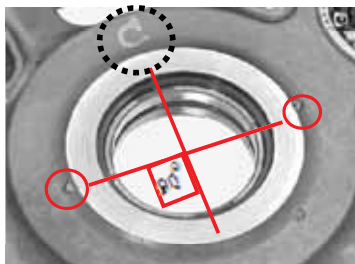


สิ่งสกปรกขีดขีดฝังแน่น



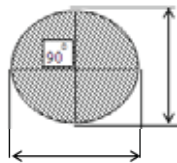
เกิดรอยแตกร้าว

ขั้นตอนการบริการ : หลังจากถอดเพลลาข้อเหวี่ยงออกจากเรือนเครื่องยนต์



- 1 ทำความสะอาดน้ำมันให้หมดจากแผ่นเมทัลเบริง ตรวจสอบวัดค่า เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (ทำการบันทึกค่าที่วัดได้มากที่สุด)

หมายเหตุ : หากมีความเสียหายมาก ให้เปลี่ยนเบริงเพลลาข้อเหวี่ยง ชุดใหม่

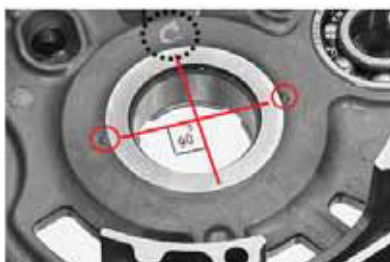
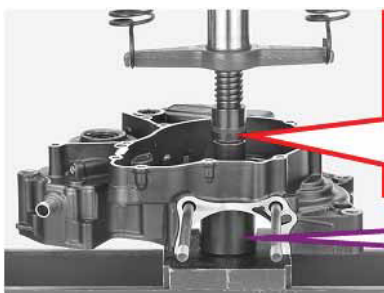


- 2 ทำความสะอาดน้ำมันให้หมดตรวจสอบ วัดค่าเส้นผ่าศูนย์กลางเพลลาข้อเหวี่ยง บริเวณหน้าสัมผัสกับเมทัลเบริง (ทำการบันทึกค่าที่วัดได้น้อยที่สุด)

หมายเหตุ : ถ้าทำการวัดค่าได้น้อยกว่าค่าจำกัดการซ่อมคือ 33.975mm.(1.3376นิ้ว)

ให้ทำการเปลี่ยนเพลลาข้อเหวี่ยงใหม่)

- 3 ใช้เครื่องอัดไฮดรอลิกพร้อมชุดเครื่องมือพิเศษ อัดจากทางด้านฝั่งล้อแม่เหล็กเข้าด้านในเรือนเครื่องยนต์ เพื่อถอดเบริงเพลลาข้อเหวี่ยงออก



- 4 หลังจากที่ได้นำเมทัลเบริงออกมาแล้ว ให้ทำการวัดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน เรือนเครื่องยนต์อีกครั้งหนึ่ง เพื่อใช้พิจารณาในการ เปลี่ยนเรือนเครื่องยนต์ใหม่หรือไม่ (ทำการบันทึกค่าที่วัดได้มากที่สุด)

หมายเหตุ : หากมีความเสียหายมากกับเรือนเครื่องยนต์ หรือค่าที่วัดได้เกินค่า จำกัดการซ่อม (ดูรายละเอียดในคู่มือซ่อม) ให้ทำการเปลี่ยน เรือนเครื่องยนต์ใหม่