

แบริ่งเพลลาข้อเหวี่ยง (Metal Bearing)

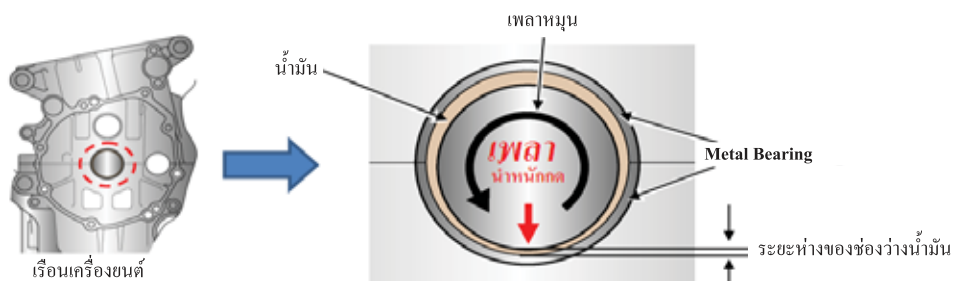
ในการทำงานของเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนต่างๆจะต้องเกิดการเคลื่อนที่เพื่อไปหมุนให้รถจักรยานยนต์เกิดการขับเคลื่อน ดังนั้นในการหมุนของชิ้นส่วนต่างๆจะต้องอาศัยอุปกรณ์ที่ช่วยลดแรงเสียดทานในการหมุนนั้นก็คือ " แบริ่ง "

แบริ่งจะทำหน้าที่รองรับการหมุนของเพลลาต่างๆ เพื่อทำให้เกิดแรงเสียดทานการหมุนน้อยที่สุด และให้ได้สมรรถนะของเครื่องยนต์ที่สูงสุด ซึ่งในเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์จะใช้แบริ่งรองรับในจุดที่สำคัญ ก็คือการรองรับเพลลาข้อเหวี่ยง โดยสามารถแบ่งชนิดของแบริ่งดังนี้

ชนิดของแบริ่ง	 Ball bearing	 Roller bearing	 Metal bearing
ประเภทของรถ	 ใช้กับรถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก ซี.ซี น้อย		 ใช้กับรถจักรยานยนต์ขนาดกลางและขนาดใหญ่

สำหรับเครื่องยนต์ของ CBR250R ได้นำอุปกรณ์รองรับเพลลาแบบโลหะ " เมทัลแบริ่ง " (Metal Bearing) มาใช้แทนแบริ่งลูกปืนที่บริเวณเพลลาข้อเหวี่ยงเพื่อลดแรงเสียดทาน ป้องกันการสึกหรอ การกัดกร่อน มีความแข็งแรงทนทานต่อสภาวะแรงดันสูง - อุณหภูมิสูง รวมถึงลดเสียงรบกวน จากการทำงานของเพลลาข้อเหวี่ยงได้เป็นอย่างดี

ตำแหน่งของเมทัลแบริ่ง (Metal Bearing)



ระยะห่างของช่องว่างน้ำมัน (Oil Clearance) เป็นช่องว่างที่จะให้น้ำมันหล่อลื่นเข้าไปทำงานระหว่างเพลลาข้อเหวี่ยงกับเมทัลแบริ่ง

รูปแบบการเคลื่อนของน้ำมัน

รูปแบบการเคลื่อนของน้ำมัน เมื่อเพลลาเริ่มหมุนน้ำมันจะดูดเข้าไปยังช่องว่างระหว่างเพลลาและเมทัลแบริ่งทำให้เพลลาถูกเคลือบด้วยน้ำมันและลอยอยู่บนผิวของน้ำมัน

