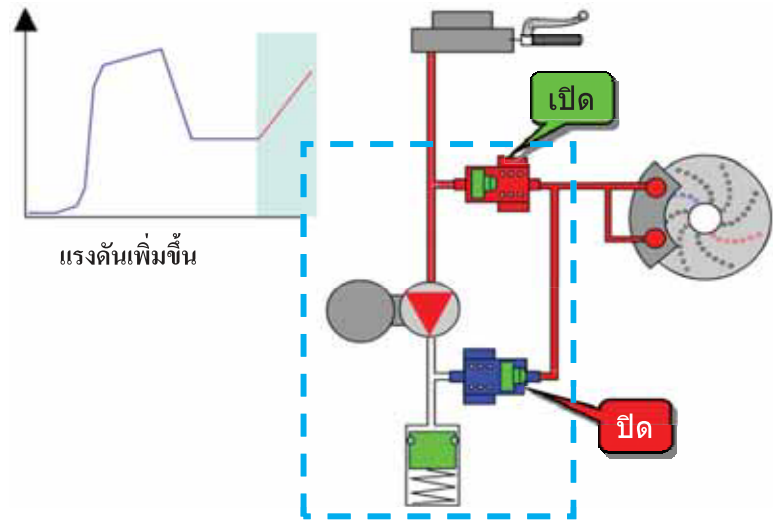


และเมื่อแรงดันที่ระยะหนึ่งชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ จะสั่งให้ปิดวาล์วโซลินอยด์ควบคุมทางออก และเปิดวาล์วโซลินอยด์ควบคุมทางเข้า ทำให้น้ำมันเบรกจากแม่ปั้มเบรกสามารถไหล ไปยังคาลิเปอร์เบรกและน้ำมันเบรกจากคาลิเปอร์เบรกจะไม่สามารถไหลไปยังห้องเก็บน้ำมันเบรกได้ ซึ่งระหว่างนั้นมอเตอร์และปั้มก็ยังคงทำงานอยู่จึงเกิดแรงดันของน้ำมันเบรกส่งผ่านวาล์วโซลินอยด์ควบคุมทางเข้า ไปยังชุดคาลิเปอร์อีกครั้งทำให้ระบบเบรกล้มกลับมาเกิดแรงดันกับจานเบรกตามปกติเหมือนเดิมซึ่งกระบวนการทำงานทั้งหมดที่กล่าว จะใช้เวลาสั้นๆ จึงทำให้เกิดการทำงานในลักษณะแบบ จับ-ปล่อยๆ เป็นจังหวะถี่ๆ ระหว่างผ้าเบรกกับจานเบรกหมุนเวียนและต่อเนื่องไปเรื่อยๆ



การทำงานของระบบ ABS โดยการเหยียบเบรกหลัง

ขณะที่เราทำการกดคันเบรกทำแรงดันของน้ำมันเบรกจากแม่ปั้มเบรกผ่านท่อน้ำมันเข้าไปยังชุดควบคุมการทำงานของระบบ ABS แยกออกเป็นสองทาง ทางแรกจะผ่านวาล์วโซลินอยด์ควบคุมทางเข้าของเบรกหลัง ออกจากชุดควบคุมฯ ผ่านชุด PCV เพื่อปรับสัดส่วนแรงดันของน้ำมันที่ไปยังล้อหลัง และออกจาก PCV เข้าคาลิเปอร์เบรกหลังไปที่ลูกสูบส่งผลให้เกิดการเคลื่อนที่ของลูกสูบดันผ้าเบรกออกไปเสียดสีกับจานเบรก



การทำงานของระบบ ABS โดยการเหยียบเบรกหลัง

ขณะที่เราทำการกดคันเบรกทำแรงดันของน้ำมันเบรกจากแม่ปั้มเบรกผ่านท่อน้ำมันเข้าไปยังชุดควบคุมการทำงานของระบบ ABS แยกออกเป็นสองทาง ทางแรกจะผ่านวาล์วโซลินอยด์ควบคุมทางเข้าของเบรกหลัง ออกจากชุดควบคุมฯ ผ่านชุด PCV เพื่อปรับสัดส่วนแรงดันของน้ำมันที่ไปยังล้อหลัง และออกจาก PCV เข้าคาลิเปอร์เบรกหลังไปที่ลูกสูบส่งผลให้เกิดการเคลื่อนที่ของลูกสูบดันผ้าเบรกออกไปเสียดสีกับจานเบรก

