

หลอดไฟแสดงการทำงานของระบบ ABS

หลอดไฟแสดงการทำงานของระบบ ABS จะติดตั้งอยู่บนหน้าปัดทางด้านซ้าย ซึ่งจะแสดงสถานะการทำงานของระบบ เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจหลอดไฟแสดงการทำงานจะติดค้าง จนกว่าจะล้อหน้าและล้อหลังของรถจะมีการเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 10 km/h หลอดไฟแสดงการทำงานก็จะดับลง และถ้าเกิดข้อขัดข้องกับระบบเบรก ABS ระบบวินิจฉัยข้อขัดข้องก็จะทำการตรวจสอบและแสดงการกะพริบเป็นรหัสปัญหา เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้รับทราบถึงปัญหา



การทำงานของระบบ ABS ขณะบีบเบรกหน้า

ในการทำงานของระบบเบรก ABS จะอาศัยอุปกรณ์ที่ทำให้เบรกมีการทำงานที่เป็นจังหวะ ในขณะที่เราทำการบีบคันเบรกด้านหน้า แรงดันของน้ำมันเบรกจะไหลจากแม่ปั๊มเบรกผ่านท่อ น้ำมันเข้าไปยังชุดควบคุมการทำงานของระบบ ABS ผ่านวาล์วโซลินอยด์ควบคุมทางเข้า และออกจากชุดควบคุมฯ ไปยังคาลิเปอร์เบรกหน้า โดยจะไหลเข้าที่ลูกสูบตัวบนและล่างของชุดคาลิเปอร์ ส่งผลให้เกิดแรงเสียดทานระหว่างผ้าเบรกกับจานเบรกจนกระทั่งล้อหยุดหมุน

