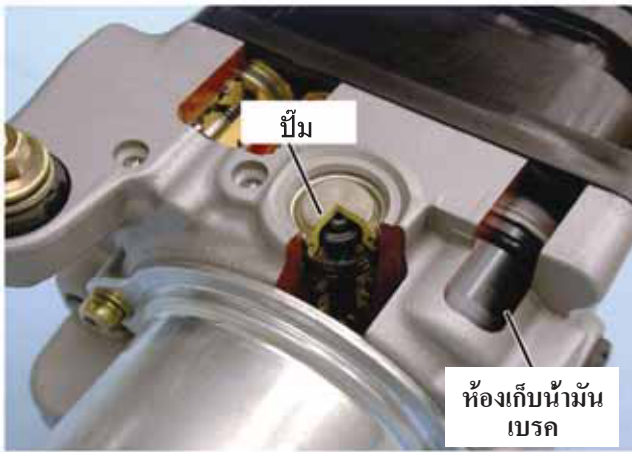


ชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS

ชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS จะควบคุมการจ่ายน้ำมันเบรกของระบบ ABS ซึ่งถูกปิดผนึกชิ้นส่วนประกอบต่างๆ ไว้ด้วยกัน และบรรจุน้ำมันเบรกไว้ภายใน เป็นอุปกรณ์ที่ไม่ต้องบำรุงรักษา อีกทั้งมีขนาดเล็กกระทัดรัด เหมาะกับรถจักรยานยนต์

ภายในชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS มีส่วนประกอบดังต่อไปนี้



มอเตอร์และปั๊ม

ติดตั้งอยู่ในชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS การทำงานของมอเตอร์จะอาศัยการสั่งการจาก ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์และส่งสัญญาณไปสั่งให้มอเตอร์และปั๊มทำงาน โดยจะไล่น้ำมันเบรกให้ไหลไปยังห้องเก็บน้ำมันเบรกและทำให้แรงดันน้ำมันค่อยๆ ลดลงตามลำดับ และในขณะที่เดียวกันมอเตอร์และปั๊มทำงาน จะส่งน้ำมันเบรกไปยังแม่ปั๊มเบรกและทำให้เกิดการตอบสนองกลับมาที่คันเบรก

ห้องเก็บน้ำมันเบรก

ติดตั้งอยู่ในชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS เมื่อระบบ ABS ลดแรงดันน้ำมันเบรกที่จะไปยังคาลิเปอร์ ห้องเก็บน้ำมันเบรกจะเก็บน้ำมันส่วนที่ถูกระบายออกมาจากคาลิเปอร์ออกมาจากวงจรนั่นเอง

