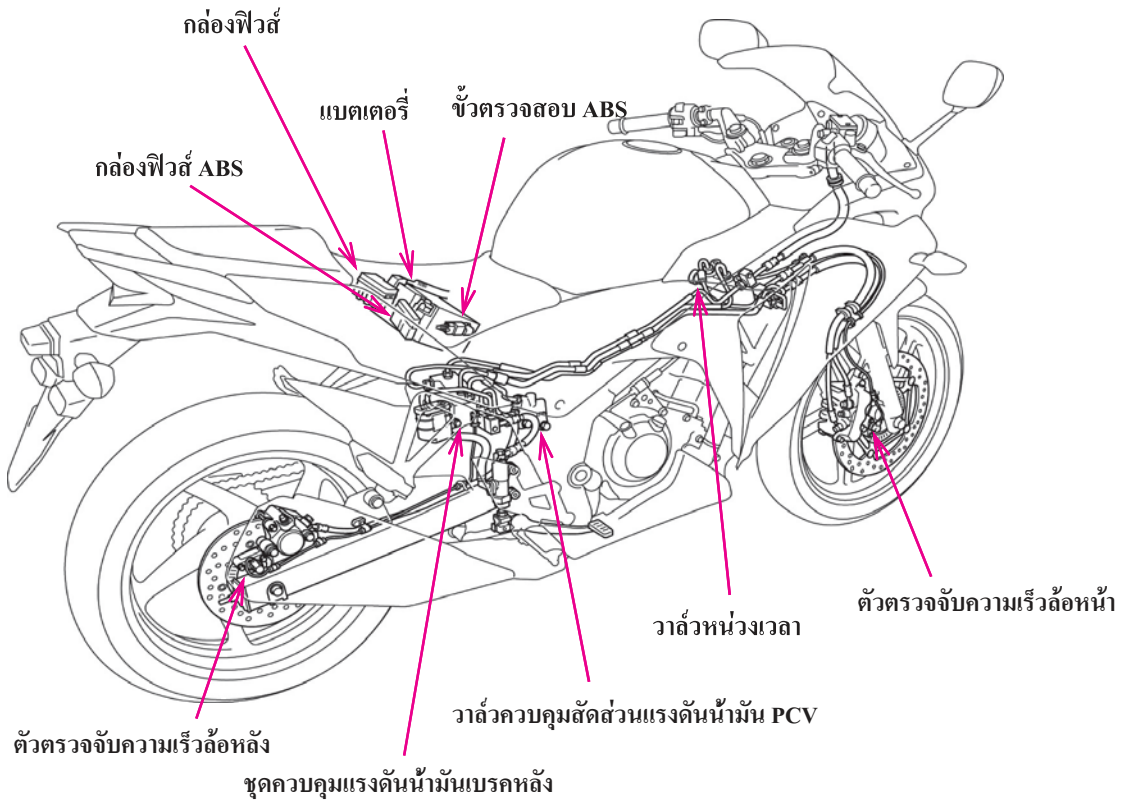


ส่วนประกอบหลักของระบบ ABS



ตัวตรวจจับความเร็วของล้อ/วงแหวนพัลส์เซอร์



ทำหน้าที่ส่งสัญญาณพัลส์ไปยังชุดควบคุมแรงดันน้ำมันเบรก ซึ่งจะแปรผันตามความเร็วในการหมุนของวงแหวนพัลส์เซอร์

ตัวตรวจจับความเร็วของล้อ จะทำงานโดยการเหนี่ยวนำ (Inductive Sensor) ระหว่างแม่เหล็กถาวรและขดลวด โดยตัวตรวจจับ จะเชื่อมต่อเข้ากับตัวควบคุมแรงดันน้ำมันเบรกของระบบ ABS เมื่อร็อบบนผิวด้านนอกของวงแหวนพัลส์เซอร์ หมุนตัดผ่านตัวตรวจจับความเร็วของล้อ จะเกิดสัญญาณพัลส์ ส่งไปยังชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของระบบ ABS ชุดควบคุม จะวัดความเร็วตามสัญญาณพัลส์โดยความถี่ของสัญญาณ จะเพิ่มตามความเร็วในการหมุนของล้อ

