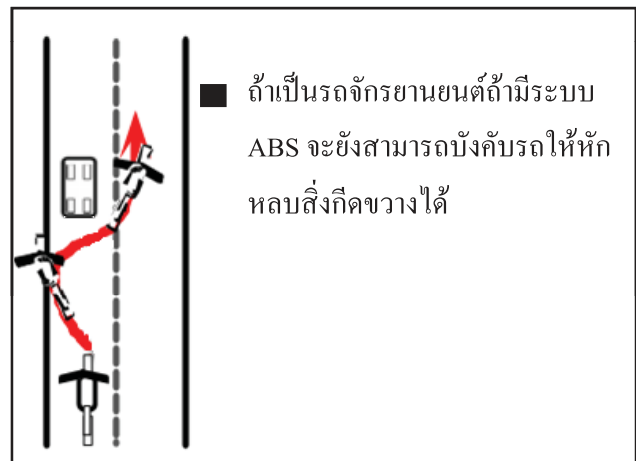
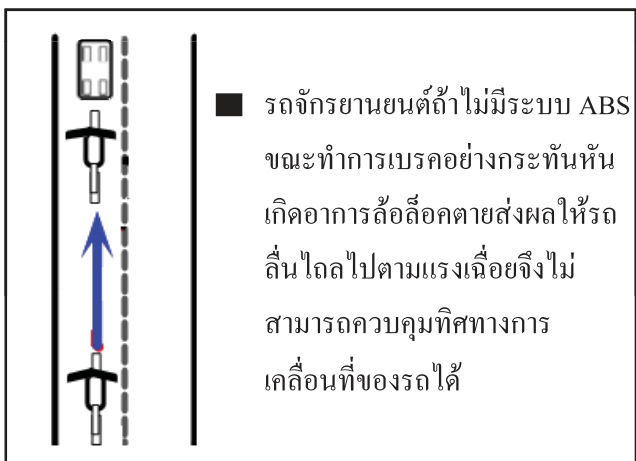
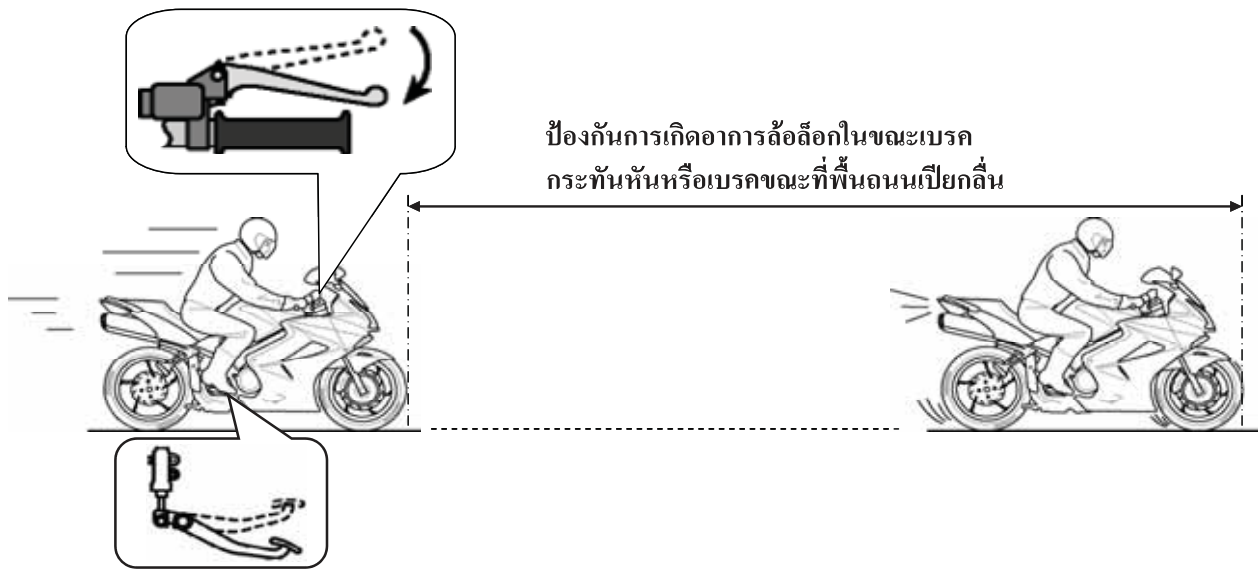


ระบบเบรก ABS (Anti - lock Brake System) เฉพาะรุ่น CBR250RAB (TH)

ระบบเบรก ABS (Anti - lock Brake System) มีวัตถุประสงค์ออกแบบเพื่อช่วยป้องกันการเกิดอาการล้อล็อกตาย ในขณะที่เบรกกระทันหันหรือเบรกอย่างรุนแรงบนพื้นถนนลื่นหรือเปียก เพราะว่าถ้าเกิดล้อล็อกตายขณะเบรกจะส่งผลให้รถจะลื่นไถลไปตามแรงเฉื่อย จึงไม่สามารถควบคุมทิศทางและการเคลื่อนที่ของรถได้

อุปกรณ์ของระบบ ABS อาจแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนคือส่วนของการจ่ายแรงดันไฮดรอลิกให้กับระบบเบรกกับส่วนควบคุมซึ่งทำงานด้วยสัญญาณจากเซ็นเซอร์ความเร็วที่ล้อแล้วส่งงานให้ส่วนจ่ายแรงดันไฮดรอลิกจ่ายแรงดันที่เหมาะสมให้กับระบบเบรกของแต่ละวงจร การจ่ายแรงดันไฮดรอลิกดังกล่าวจะกระทำในลักษณะ ปิด-เปิดอย่างรวดเร็วทำให้การเบรกที่ล้อมีลักษณะการทำงานแบบ จับ-ปล่อย ประมาณ 50 ครั้ง/วินาที ซึ่งลักษณะเช่นนี้จะทำให้ล้อมีการหมุนไปบนพื้นผิวถนนไม่ล้อล็อกตายจึงป้องกันการลื่นไถลได้



ระบบ ABS จะทำงานซ้ำๆ กันตามความจำเป็นเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างมั่นคงและแน่นอน โดยมีโอกาสในการเกิดล้อล็อกตายน้อยที่สุด ระบบ ABS เป็นระบบที่เสริมจากระบบเบรกปกติ ดังนั้นถ้าระบบ ABS ไม่ทำงาน ระบบเบรกปกติจะยังสามารถใช้งานได้อยู่อย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยที่หน่วยควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของระบบ ABS จะหยุดการทำงานและเปลี่ยนกลับไปสู่ระบบเบรกแบบปกติ