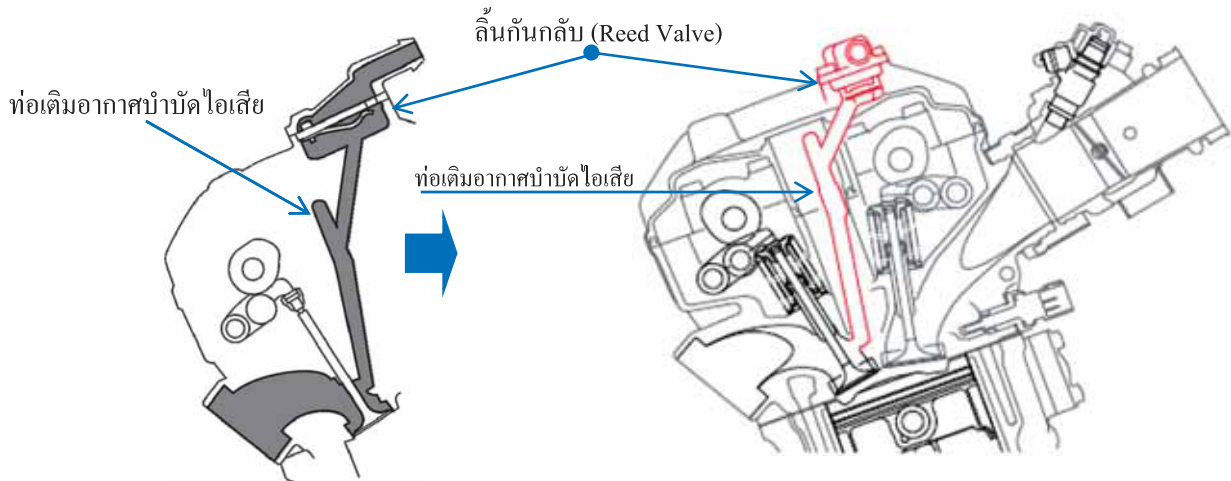


## 2. ลิ้นก้นกลับ



มีลักษณะคล้ายกับ Reed Valve ของรถ 2 จังหวะ ติดตั้งอยู่ที่ฝาครอบฝาสูบทำหน้าที่ให้อากาศไหลผ่านไปเติมที่พอร์ตไอเสีย และป้องกันแรงดันย้อนกลับ กรณีเกิดการระเบิดที่รุนแรง บริเวณพอร์ตไอเสีย เป็นการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับโซลินอยด์



## 3. กล่อง ECM



ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของโซลินอยด์ โดยจะสั่งให้โซลินอยด์ทำงานตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงานปกติ และจะตัดการทำงานของโซลินอยด์ เมื่อผ่อนคันเร่งทันทีทันใด โดยการเปรียบเทียบสัญญาณความเร็วรอบของเครื่องยนต์และสัญญาณตำแหน่งลิ้นเร่ง ถ้าความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่สัมพันธ์กับตำแหน่งลิ้นเร่ง ECM ก็จะตัดการทำงานของโซลินอยด์ เป็นการตัดการเติมอากาศ