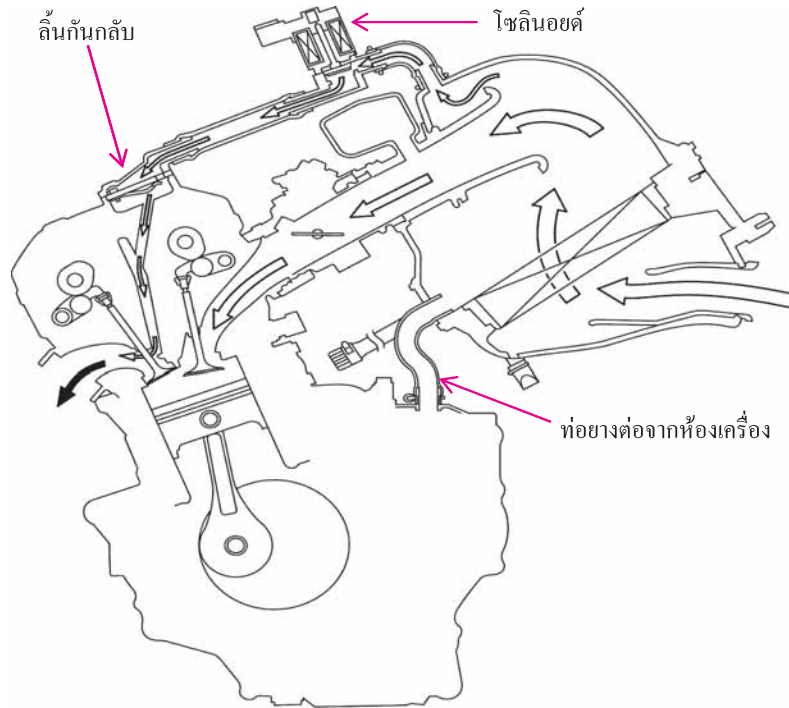


ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย (SASS) Secondary Air Supply System



เป็นระบบที่ติดตั้งเข้ามาเพื่อบำบัดไอเสียให้สะอาดก่อนปล่อยออกสู่บรรยากาศ โดยการเติมอากาศเข้าไปในท่อไอเสียที่พอร์ตไอเสีย เพื่อทำการเผาไหม้น้ำมันเชื้อเพลิงที่หลงเหลือจากการเผาไหม้ในกรณีที่ส่วนผสมหนา ซึ่งที่บริเวณพอร์ตไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงอยู่แล้วดังนั้นเมื่อเติมอากาศเข้าไป ก็จะสามารถเกิดการลุกไหม้ได้อีกครั้งหนึ่ง เป็นการกำจัดไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่หลงเหลือจากการเผาไหม้ภายในห้องเผาไหม้ จึงทำให้ไอเสียสะอาดขึ้น

ส่วนประกอบของระบบ

1. โซลินอยด์วาล์วควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย
2. ลิ้นก้นกลับ
3. กล้อง ECM

1. โซลินอยด์วาล์วควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย



ถูกควบคุมโดยกล่อง ECM ทำหน้าที่เปิด - ปิด อากาศที่จะไปเติมที่ท่อไอเสีย ซึ่ง ECM จะสั่งให้โซลินอยด์เปิดให้อากาศเติมตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน และ ECM จะสั่งให้โซลินอยด์ปิด (ตัดการเติมอากาศ) เมื่อมีการพ่นคันเร่ง