

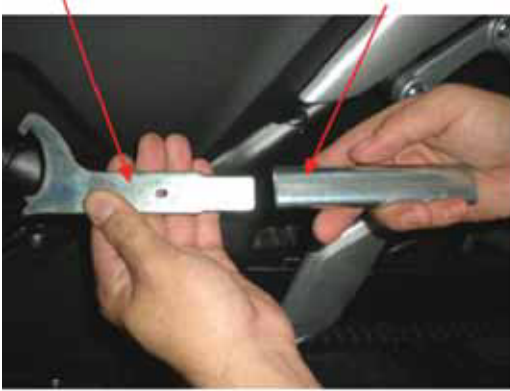
การปรับสปริงโช้คอัพหลังแบบโปรลิงค์ (Pro-Link)

ระบบกันสะเทือนหลัง

โช้คอัพหลัง สามารถปรับระดับ ความแข็งอ่อนตามน้ำหนักบรรทุก หรือสภาพการขับขี่ที่แตกต่าง มีเครื่องมือประจำรถและคำแนะนำในการปรับตั้งดังนี้

ประแจปรับตั้ง

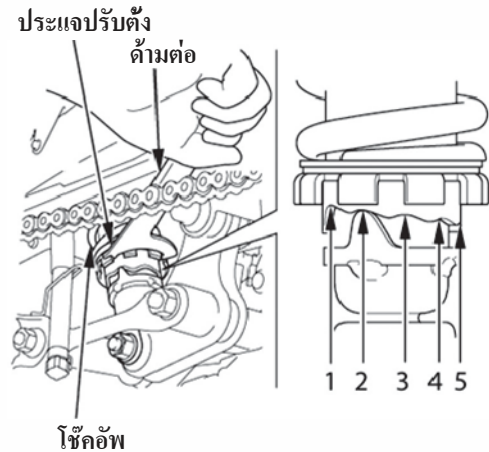
ด้ามต่อ



ระดับความแข็งอ่อน เริ่มจากตำแหน่งที่ 1 สำหรับการขับขี่ด้วยน้ำหนักเบาและถนนเรียบ

ระดับความแข็งอ่อน ตำแหน่งที่ 2 สำหรับการ ปรับตั้งมาตรฐาน

ระดับความแข็งอ่อน จากตำแหน่งที่ 3-5 ปรับเพิ่มความแข็งของโช้คอัพ ซึ่งระดับ 5 คือแข็งสุด



ข้อควรระวัง

ห้ามหมุนจากระดับ 1 ย้อนมาระดับ 5 อาจมีผลทำให้โช้คอัพเสียหายได้

ระดับความแข็ง-อ่อนของโช้ค				
1	2	3	4	5
อ่อน	ปกติ	ความแข็งเพิ่มขึ้น		

