

## รายละเอียดทางเทคนิค CBR250R

หัวข้อ	รายการ	ค่ามาตรฐาน	
เครื่องยนต์	ระยะห่างวาล์ว (ขณะเย็น )	วาล์วไอดี $0.16 \pm 0.03$ มม. ( $0.006 \pm 0.001$ นิ้ว ) วาล์วไอเสีย $0.27 \pm 0.03$ มม. ( $0.011 \pm 0.001$ นิ้ว )	
	ความจุน้ำมันเครื่อง	หลังเปลี่ยนถ่าย	1.4 ลิตร ( 1,400 ซีซี. )
		เปลี่ยนไส้กรอง	1.5 ลิตร ( 1,500 ซีซี. )
		หลังประกอบเครื่องยนต์	1.8 ลิตร ( 1,800 ซีซี. )
	ระบบหล่อลื่น	ใช้แรงดัน / แบบอ่างเปียก	
	แบบเพลลาข้อเหวี่ยง	แบบประกอบเป็นชุด	
	ปั้มน้ำมันเครื่อง	แบบหมุน (TROCHOID)	
	ระบบระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
	ความจุของน้ำยาหล่อเย็น	ที่หม้อน้ำ และเครื่องยนต์	1,100 ซีซี. (1.1 ลิตร)
		ที่หม้อน้ำสำรอง	250 ซีซี. (0.25 ลิตร)
ไส้กรองอากาศ	ไส้กรองกระดาษแบบเปียก (VISCUOS)		
น้ำหนักเครื่องยนต์	35.4 กิโลกรัม (78 ปอนด์)		
การวางเครื่องยนต์	สูบเดี่ยวมุมเอียง $20^{\circ}$ จากแนวตั้ง		
ระบบ จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	PGM-FI ( PROGRAMMED FUEL INJECTION )	
	ขนาดของคอคอด	38 มม. ( 1.5 นิ้ว )	
	ปั้มแรงดันสูง	แบบใบพัด ( TURBINE PUMP )	
	อัตราการไหล / ที่แรงเคลื่อน 12 V	$69.2 \text{ cm}^3 / 10$ วินาที	
	หัวฉีด	แบบ 12 รู	
	ความต้านทานของหัวฉีด	11 - 13 โอห์ม ที่ $20^{\circ}\text{C} / 68^{\circ}\text{F}$	
	แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่รอบเดินเบา	294 kPa ( 3.0 Kgf / Cm <sup>2</sup> , 43 psi )	
ความเร็วรอบเดินเบา	$1,400 \pm 100$ รอบต่อนาที		
ระบบส่งกำลัง	คลัทช์	แบบเปียกหลายแผ่นซ้อนกัน	
	อัตราทดขั้นต้น	2.808 (73/ 26)	
	อัตราทดขั้นสุดท้าย	2.714 (38/ 14)	
	อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	3.333 (40 / 12)
		เกียร์ 2	2.117 (36 / 17)
		เกียร์ 3	1.571 (33 / 21)
		เกียร์ 4	1.304 (30 / 23)
		เกียร์ 5	1.115 (29 / 26)
เกียร์ 6		0.962 (26 / 27)	
การเปลี่ยนเกียร์	1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6		