

## แนะนำชิ้นส่วนที่เปลี่ยนแปลงของรถรุ่น CBR150R

ชิ้นส่วน / รายละเอียด CBR150R (รุ่นใหม่)	ชิ้นส่วน / รายละเอียด CBR150R (รุ่นเก่า)
<p>● ฝาสูบ (Cylinder Head)</p>  <p>เซนเซอร์ตรวจจับปริมาณออกซิเจนติดตั้งอยู่ที่ฝาสูบบริเวณช่องไอเสีย</p>	<p>● ฝาสูบ (Cylinder Head)</p>  <p>ที่ฝาสูบบริเวณช่องไอเสียไม่มีช่องต่ออุปกรณ์พิเศษอื่น</p>
<p>● ฝาสูบ (Cylinder Head)</p>  <p>ท่อไอดีมีท่อทองเหลืองต่อเดียวสำหรับท่อไปยังระบบน้ำมันไอดีระบบน้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<p>● ฝาสูบ (Cylinder Head)</p>  <p>ท่อไอดีมีท่อทองเหลือง 2 ท่อสำหรับท่อไปยังระบบน้ำมันไอดี AI VALVE และท่อไปยังก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง</p>
<p>● ฝาครอบฝาสูบ</p>  <p>ฝาครอบฝาสูบไม่มีจุดขึ้นเค็มอากาศนำไอดี</p>	<p>● ฝาครอบฝาสูบ</p> 
<p>● ล้อแม่เหล็ก</p>  <p>เพิ่มจุดตัดที่ล้อแม่เหล็กทั้งหมด 9 จุด</p>	<p>● ล้อแม่เหล็ก</p>  <p>มีจุดตัดที่ล้อแม่เหล็กจุดเดียว</p>
<p>● ขดลวดฟิลต์คอล์ย</p>  <p>ขดลวดเป็นแบบผลิตกระแสไฟ 3 เฟส ขดลวด 18 ขด</p>	<p>● ขดลวดฟิลต์คอล์ย</p>  <p>ขดลวดเป็นแบบผลิตกระแสไฟ เฟดเดียว ขดลวด 12 ขด</p>
<p>● เรกกูเรเตอร์/เรกติไฟเออร์</p>  <p>เรกกูเรเตอร์/เรกติไฟเออร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของเครื่องยนต์ใช้กับระบบไฟแบบ 3 เฟส ทำหน้าที่เรียงกระแสและแปลงไฟจากกระแสสลับเป็นกระแสตรง</p>	<p>● เรกกูเรเตอร์/เรกติไฟเออร์</p>  <p>เรกกูเรเตอร์/เรกติไฟเออร์ติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของเครื่องยนต์ใช้กับระบบไฟแบบเฟดเดียว ทำหน้าที่เรียงกระแสและแปลงไฟจากกระแสสลับเป็นกระแสตรง</p>
<p>● ฝาครอบเรือนปั๊มน้ำ</p>  <p>ฝาครอบเรือนปั๊มน้ำมีท่อบายพาสด้านบนต่อจากจุดเรือนเทอร์โมสแตทเพื่อให้ น้ำไหลหมุนวนอยู่ภายในเครื่องยนต์ในระหว่างที่เทอร์โมสแตทยังไม่เปิด</p>	<p>● ฝาครอบเรือนปั๊มน้ำ</p> 