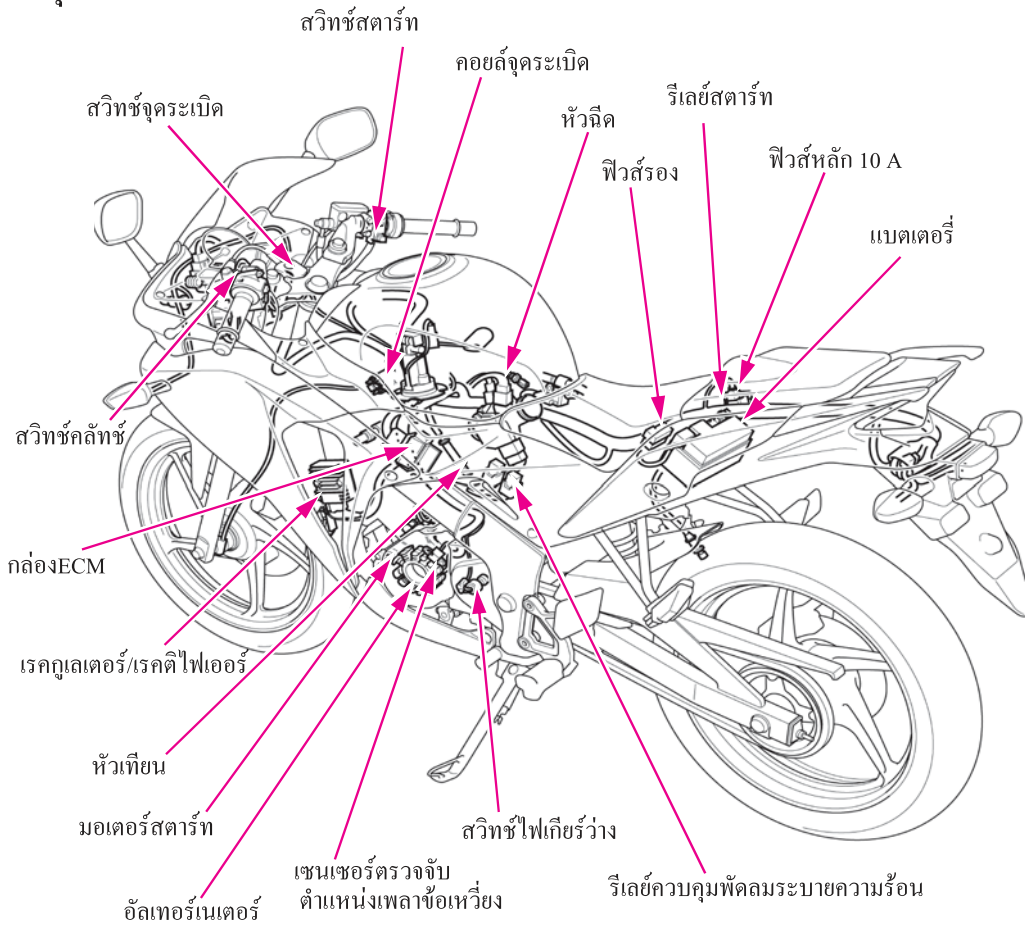
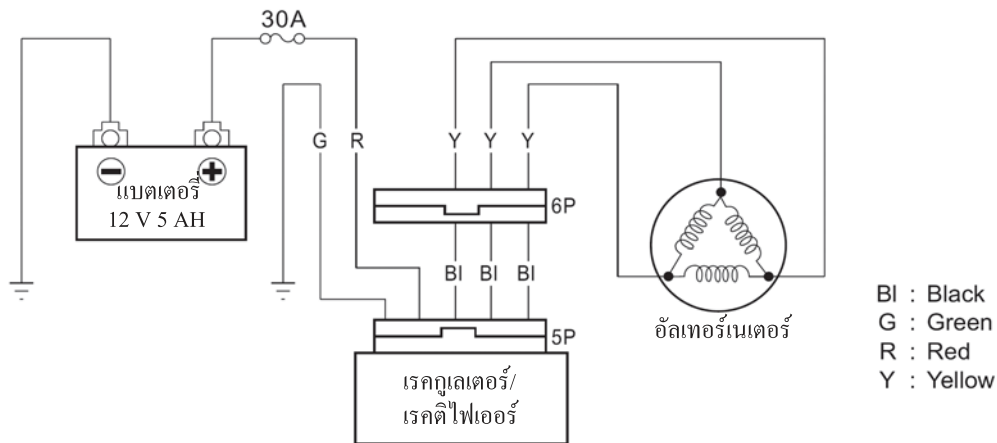


ระบบไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์รุ่น CBR150R

ตำแหน่งอุปกรณ์



วงจรไฟชาร์จ



การทำงาน

เมื่อล้อแม่เหล็กหมุนตัดกับขดลวดอัลเทอร์เนเตอร์ จะเกิดการเหนี่ยวนำทำให้เกิดเป็นไฟฟ้ากระแสสลับขึ้น ซึ่งในรุ่น CBR150R จะเป็นไฟฟ้าแบบสามเฟส ไฟทั้งสามเส้นสายสีเหลือง จะมาที่ขั้วต่อ 6 P ออกจากขั้วต่อเปลี่ยนเป็นสายสีดำ เข้าเรกจูเลเตอร์ / เรกติไฟเออร์เพื่อแปลงจากไฟฟ้ากระแสสลับกลายเป็นไฟฟ้ากระแสตรง จากนั้นถ้าเรกจูเลเตอร์/เรกติไฟเออร์ ผลิตกระแสไฟได้มากกว่าแรงเคลื่อนของแบตเตอรี่ กระแสไฟที่เกิดขึ้นก็จะไหลกลับไปชาร์จเข้าแบตเตอรี่ที่สายสีแดง ผ่านฟิวส์หลัก 30 A ออกจากสายสีดำเข้าแบตเตอรี่