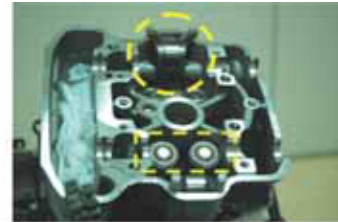


ยกกระดิ่งควาล์วทั้งไอดี -ไอเสียขึ้น ก็สามารถนำแผ่นซึมออกจากสปริงควาล์วได้



เครื่องยนต์ CBR250R



ข้อควรระวัง : (1) ในการถอดแผ่นซึมทั้งวาล์วไอดี -ไอเสีย ควรใช้แม่เหล็กดูดออก เพื่อป้องกันความเสียหายอาจเกิดขึ้นได้  
(2) แผ่นรองอาจติดแน่นภายในช่อง อย่าทำให้แผ่นรองตกลงไปในเรอ็นเครื่องยนต์



26. ใช้ประแจแหวน เบอร์ 10 คลายโบลท์ยึดเพลาราวล้น จำนวน 8 ตัว

27. ใช้ประแจปอนด์ปรับตั้งค่าอัตราการขันแน่นให้ได้ตามมาตรฐาน 12 Nm หรือ 120 กิโลกรัมเซนติเมตร  
ทำการขันโบลท์ยึดเพลาราวล้น จำนวน 8 ตัว ให้ได้ค่าตามที่กำหนด



28. ใช้ฟิลเลอร์เกจสอดวัดระยะห่างวาล์ว  
ระยะห่างมาตรฐานวาล์วไอดี 0.16 มม.

ระยะห่างมาตรฐานวาล์วไอเสีย 0.25 มม.



หมายเหตุ : ในกรณีที่ระยะห่างวาล์วไม่ได้ตามค่ามาตรฐานที่กำหนดจะต้องทำการปรับตั้งโดยเปลี่ยนชิมวาล์ว  
ขนาดใหม่โดยมีวิธีการดังต่อไปนี้

29. ทำการบันทึกค่าระยะห่างวาล์วที่วัดค่าได้



ระยะห่างวาล์วที่วัดได้	ไอดี	ไอเสีย
แผ่นซึมที่วัดได้		
ระยะห่างวาล์วที่วัดได้	ไอดี	ไอเสีย
แผ่นซึมที่วัดได้		