

20. ถอดปลั๊กหัวเทียน



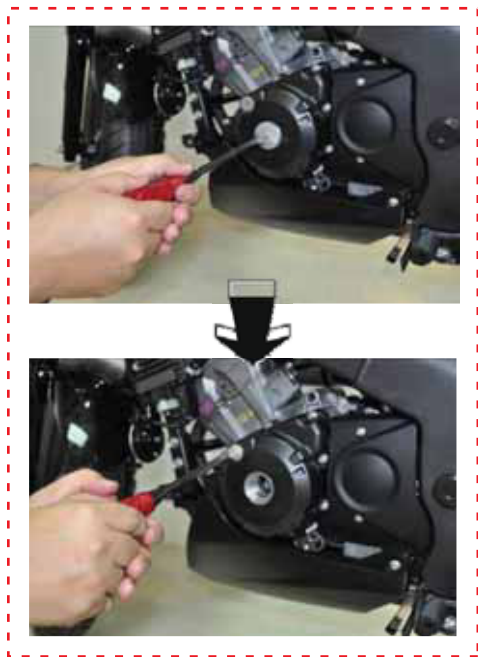
21. ใช้ประแจหกเหลี่ยม เบอร์ 6 ถอดโบลท์ยึดฝาครอบวาล์ว จำนวน 2 ตัว



22. ถอดฝาครอบวาล์วออก



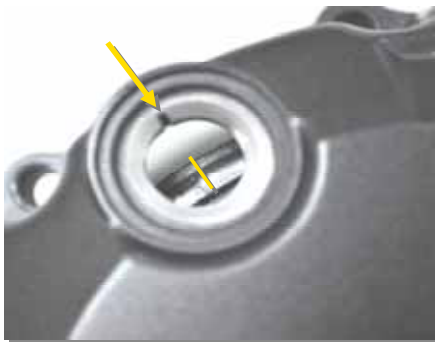
23. ใช้ไขควงแบนถอดฝาปิดน็อตส้อมแม่เหล็ก, ฝาปิดช่องตรวจสอบมาร์ค



24. ใช้ตัวที เบอร์ 17 หมุนเครื่องยนต์ทวนเข็มนาฬิกา



25. มาร์คตัว T ที่ส้อมแม่เหล็กตรงกับมาร์คที่ฝาครอบส้อมแม่เหล็กมาร์คขีดที่เฟืองเพลาราวล้นด้านไอดี (ขีดมาร์ค IN) และมาร์คขีดที่เฟืองเพลาราวล้นด้านไอเสีย (ขีดมาร์ค EX) จะต้องขนานกับขอบบนของฝาสูบ



เครื่องยนต์ CBR250R

