

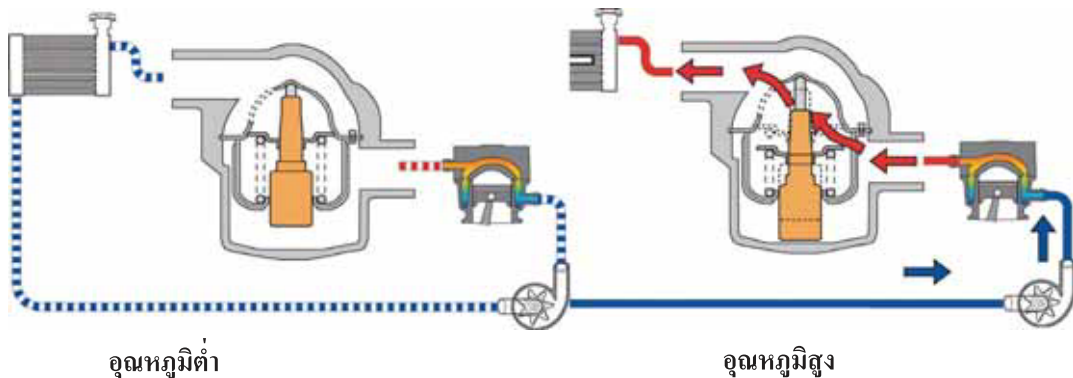


เทอร์โมสแตท

เทอร์โมสแตทมีหน้าที่ควบคุมอุณหภูมิของเครื่องยนต์ ให้อยู่ในอุณหภูมิทำงานตลอดเวลา โดยแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง

ช่วงอุณหภูมิต่ำ เทอร์โมสแตทจะปิดไม่ให้น้ำหล่อเย็นไประบายความร้อนที่หม้อน้ำ ซึ่งจะทำให้น้ำร้อนจนถึงอุณหภูมิทำงานของเครื่องยนต์เร็วขึ้น

ช่วงอุณหภูมิสูง เทอร์โมสแตทจะเปิดให้น้ำไประบายความร้อนที่หม้อน้ำเป็นการรักษาไม่ให้อุณหภูมิสูงจนเกินไป ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ



น้ำหล่อเย็น

ปัจจุบันสอonda ใช้แบบผสมเสร็จ ซึ่งน้ำหล่อเย็นจะเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน โดยมีกำหนดเปลี่ยนทุก 2 ปี และไม่ควรถمیمน้ำลงไปผสมกับน้ำในหม้อน้ำอีกเพราะจะทำให้ประสิทธิภาพลดลง

คุณสมบัติของน้ำหล่อเย็น	
	คุณสมบัติของน้ำหล่อเย็น
	1) ทำให้น้ำมีจุดเดือดสูงขึ้น
	2) ป้องกันสนิม

ปริมาณน้ำที่ใช้เติมในระบบ	
CBR150R	ปริมาณน้ำในหม้อน้ำ 760 ซีซี ปริมาณน้ำถังสำรอง 240 ซีซี
CBR250R	ปริมาณน้ำในหม้อน้ำ 1,100 ซีซี ปริมาณน้ำถังสำรอง 250 ซีซี
ข้อแนะนำ : ให้น้ำหล่อเย็นแบบผสมเสร็จของสอonda เท่านั้น	