

ปั๊มน้ำ

ปั๊มน้ำจะดูดน้ำจากทางด้านล่างของหม้อน้ำเข้ามา แล้วออกจากปั๊มเข้าไปที่ด้านล่างของเสื้อสูบแล้วไหลขึ้นไปท่ บริเวณฝาสูบ เพื่อดูดกลืนเอาความร้อนออกจากชิ้นส่วน แล้วไหลออกจากเครื่องยนต์ไปที่เทอร์โมสแตท ออกจากเทอร์โมสแตท เข้าไปที่หม้อน้ำทางด้านบน น้ำหล่อเย็นจะไหลเข้าไปตามท่อที่รังผึ้ง และจะถูกทำให้เย็นลงโดยอากาศที่ไหลผ่านรังผึ้ง ทำให้น้ำที่ไหลลงมาที่ด้านล่างของหม้อน้ำเป็นน้ำเย็น แล้วถูกปั๊มน้ำดูดเข้าไประบายความร้อนให้กับเครื่องยนต์อีก เป็นเช่นนี้ ตลอดเวลาที่เครื่องยนต์ทำงาน

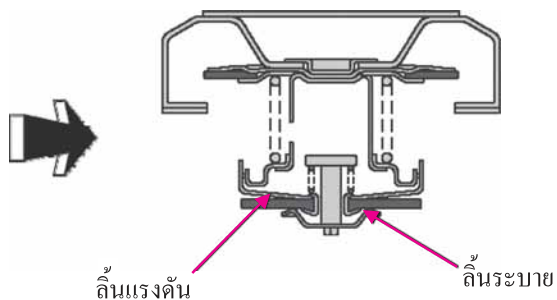
หม้อน้ำ



หม้อน้ำเป็นที่ระบายความร้อนออกจากน้ำหล่อเย็น โดยกระจายความร้อนไปสู่ อากาศ ด้วยรังผึ้งขณะที่น้ำไหลผ่านท่อ น้ำ ดังนั้นยิ่งพื้นผิวของครีบบระบาย ความร้อนมาก ความสามารถในการระบายความร้อนก็จะยิ่งมากตามไปด้วย นอกจากนี้ การไหลของอากาศที่ผ่านรังผึ้งก็จะมีผลโดยตรงกับประสิทธิภาพการระบาย ความร้อน ดังนั้นครีบบจะต้องไม่มีใบแบนหรือบิดเบี้ยวเพราะจะทำให้อากาศไหล ไม่สะดวก

ฝาหม้อน้ำ

ฝาหม้อน้ำนอกจากจะทำหน้าที่ปิดไม่ให้น้ำในหม้อน้ำหกออกมาแล้ว ฝาหม้อน้ำแบบแรงดันยังทำให้น้ำในหม้อน้ำ มีจุดเดือดสูงขึ้นด้วย โดยการเพิ่มแรงดันให้กับน้ำในระบบที่แรงดันบรรยากาศปกติน้ำจะเดือดที่ 100°C แต่ภายใต้แรงดัน 0.9 กก/ซม² จุดเดือดจะเพิ่มขึ้นเป็น 125°C



ข้อควรระวัง



การเปิดฝาหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนที่อยู่ภายใต้แรงดันสูงอาจจะพุ่งออกมาทำให้เกิดอันตรายได้ ควรรอให้เครื่องยนต์เย็นเสียก่อน แต่ถ้าจำเป็นควรใช้ผ้าปิดแล้วค่อยๆเปิดอย่างช้าๆ