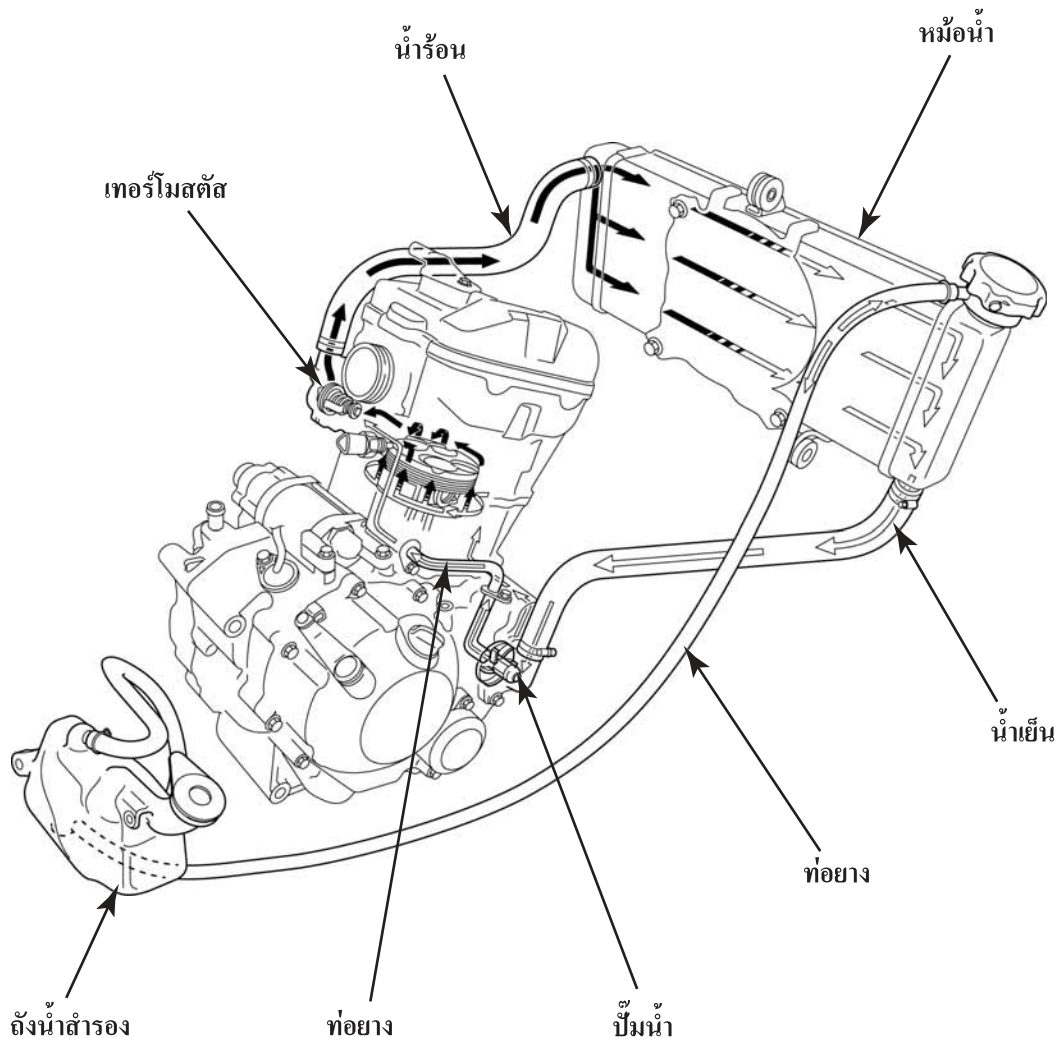


ระบบระบายความร้อน (COOLING SYSTEM)

หลักการทำงาน ในขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ น้ำจากหม้อน้ำจะวิ่งผ่านเสื่อสูบแต่ไม่สามารถไหลกลับไปยังหม้อน้ำได้ เนื่องจากเทอร์โมสแตทยังปิดช่องทางอยู่ น้ำจึงไหลผ่านท่อบายพาส ด้วยเหตุผลนี้เครื่องยนต์จะได้อุณหภูมิการทำงานเร็วขึ้นเทอร์โมสแตทจะเริ่มเปิดช่องทางให้น้ำไหลผ่านเมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิ 74-78°C และจะเปิดสุดที่อุณหภูมิ 85°C

ตารางส่วนประกอบระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ CBR250R	
1. Radiator (หม้อน้ำ)	5. Reservoir tank (ถังน้ำสำรอง)
2. Radiator Cap (ฝาหม้อน้ำ)	6. Radiator fan (พัดลมระบายความร้อน)
3. Thermostat (เทอร์โมสแตท)	7. Water hose (ท่อน้ำร้อน/เย็น)
4. Water pump (ปั๊มน้ำ)	



ภาพแสดง : การหมุนวนของน้ำหล่อเย็น