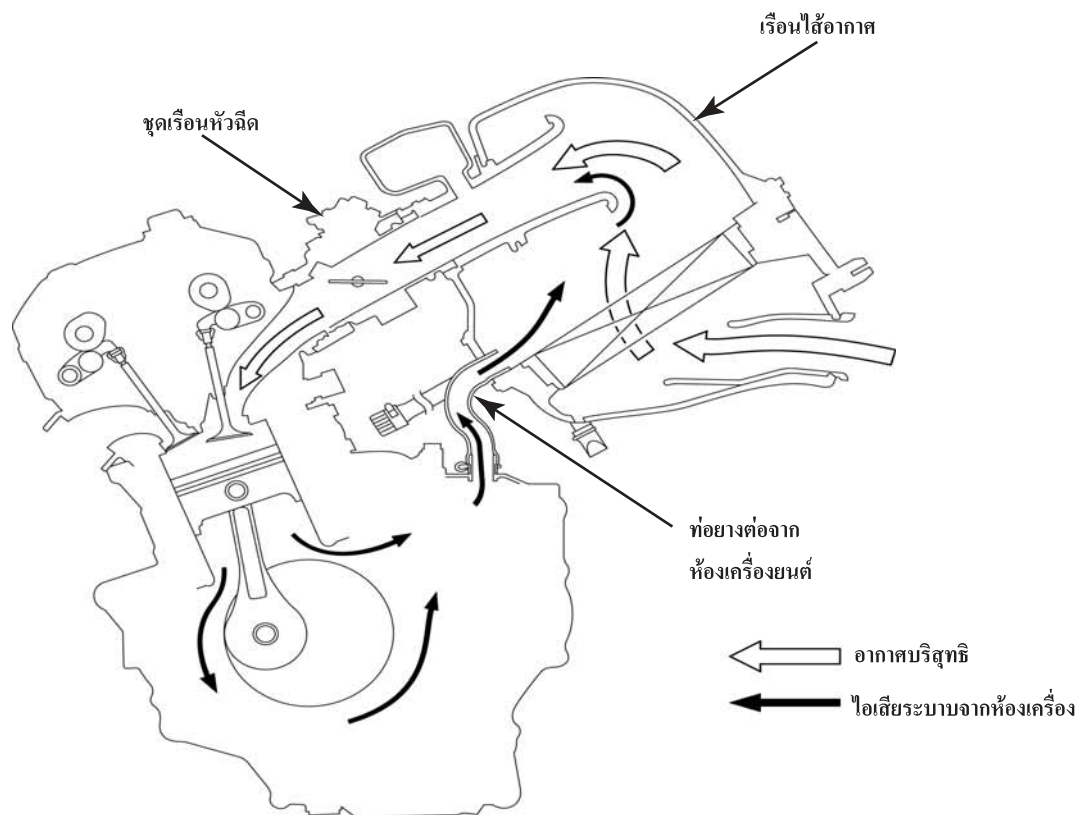


## ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์

(CRANKCASE EMISSION CONTROL SYSTEMS : CECS)



เครื่องยนต์ถูกออกแบบให้เป็นระบบปิด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซพิษที่เกิดภายในเครื่องยนต์แพร่กระจายออกไปสู่บรรยากาศ ไอเสียที่ระบายออกจากห้องเครื่องยนต์จะถูกควบคุม ให้ไหลย้อนกลับเข้าไปในห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ โดยเข้าไปผสมกับอากาศบริสุทธิ์ที่ผ่านกรองอากาศเข้าไปเป็นไอดีเข้าไปเผาไหม้ โดยมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์คอยควบคุมอัตราส่วนผสมอย่างเหมาะสม

### การทำงาน

ขณะเครื่องยนต์เริ่มทำงาน อุณหภูมิต่ำ เครื่องยนต์มีการ ดูดอากาศผ่านกรองอากาศปกติ และขณะเดียวกัน ลูกสูบที่เคลื่อนที่ขึ้นลงทำให้เกิดแรงดันภายในห้องเครื่องยนต์ เพื่อให้มีการระบายแรงดันออกทางช่องระบายแรงดันที่มีต่อท่อหลังกรองอากาศ (ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์) และเมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงขึ้นจนสามารถทำให้น้ำมันเครื่องภายในห้องเครื่องยนต์ระเหยตัวกลายเป็นไอได้ ไอระเหยที่เกิดขึ้นก็ถูกระบายไปยังท่อระบายเรือนเครื่องยนต์ ซึ่งต่อเข้ากับเรือนกรองอากาศ (ไม่ผ่านไส้กรอง) ดังนั้นไอน้ำมันเครื่องจะถูกส่งไปเผาไหม้ในห้องเผาไหม้ และปล่อยก๊าซไอเสียออกทางเดียว คือท่อไอเสียเท่านั้นขณะดับเครื่องยนต์ ความร้อนของเครื่องยนต์ยังคงมีอยู่ ถ้ายังมากพอที่ทำให้ น้ำมันเครื่องสามารถกลายเป็นไอได้ ไอของน้ำมันเครื่องก็จะระเหยไหลไปที่ ท่อระบายเรือนเครื่องยนต์ และกลั่นตัวเป็นของเหลวเมื่ออุณหภูมิลดลง ของเหลวดังกล่าวจะไหลไปรวมตัวกันที่ ท่อระบายเรือนไส้กรองอากาศ