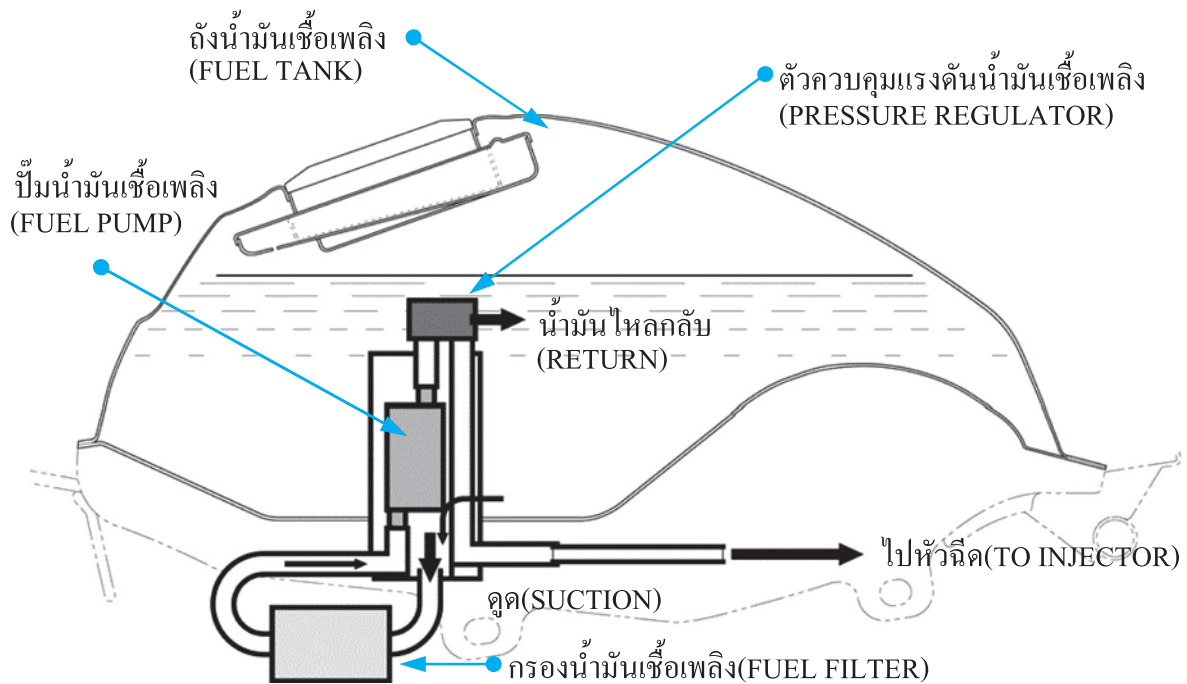


ส่วนประกอบของ ระบบกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL FILTER) CBR150R



กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL PUMP) จะดูดน้ำมันภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยดูดผ่านตัวกรองน้ำมัน (FUEL FILTER) ซึ่งมีหน้าที่หลัก คือกรองฝุ่นผงต่างๆ แล้วสร้างแรงดันน้ำมัน 294 kPa ทั้งนี้ตัวควบคุมแรงดันน้ำ (PRESSURE REGULATOR) ที่ถูกติดตั้งอยู่ที่ปั้มน้ำมันจะควบคุมแรงดันน้ำมันให้คงที่แล้วส่งต่อไปยังหัวฉีด

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (FUEL FILTER) ได้ถูกกำหนดให้ติดตั้งอยู่บริเวณด้านนอก ไม่รวมอยู่ในชุดของปั้มน้ำมันแรงดันสูง วัตถุประสงค์เพื่อให้การบริการถอดแยกออกจากระบบเพื่อทำความสะอาด หรือเปลี่ยนใหม่ทำได้ง่ายคล่องตัว