

ส่วนประกอบของระบบ

1. กรองบำบัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง (Evaporative Emission (EVAP) Canister) ซึ่งภายในจะเป็นผงถ่านคาร์บอน ทำหน้าที่กรองไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนที่จะปล่อยออกสู่บรรยากาศ



2. โซลินอยด์ควบคุมการกำจัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง จะทำหน้าที่ควบคุมการไหลของไอระเหยที่ผ่านจากกรองบำบัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคอท่อไอดี ซึ่งการทำงานของโซลินอยด์จะถูกควบคุมโดยกล่อง ECM กล่องจะสั่งให้โซลินอยด์เปิดเมื่อรอบของเครื่องยนต์สูงเกิน 5,600 รอบ/นาที

