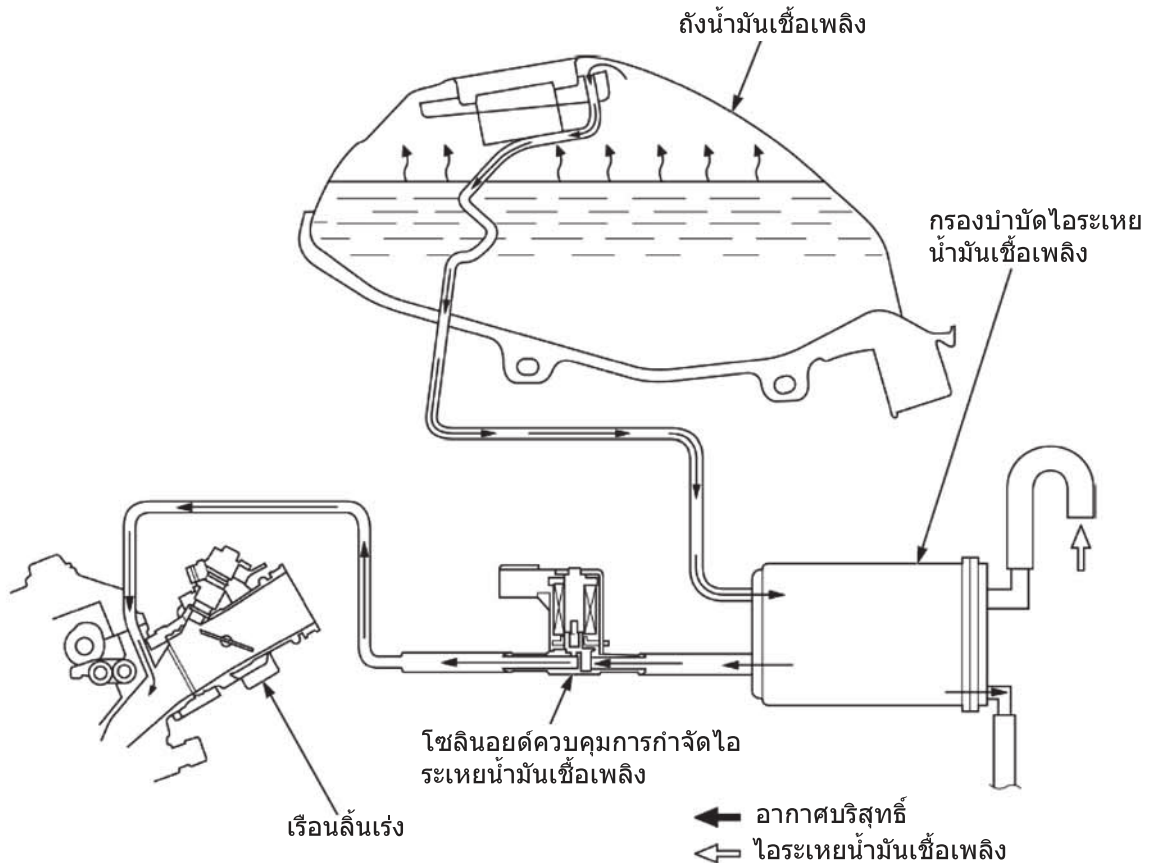


## ระบบบำบัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ ๆ จะถูกออกแบบและพัฒนาให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยมีการออกแบบถึงน้ำมันเชื้อเพลิงและติดตั้งระบบบำบัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Evaporative Emission Control System) เพื่อให้การระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาณที่น้อยที่สุดซึ่งในการบำบัดไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังจะถูกกำจัดและบำบัดก่อนปล่อยออกสู่บรรยากาศ



### หลักการทำงาน

เมื่อเกิดไอระเหยของน้ำมันภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไอระเหยจะไหลขึ้นไปเกาะยังผนังด้านบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง บางส่วนจะกลั่นตัวกลายเป็นหยดและไหลลงไปในถาดรองซึ่งอยู่ภายในถัง และไหลลงผ่านตามท่อทาง และเข้าไปยังกรองบำบัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งกรองก็จะดูดซับไอระเหยไว้และแปรสภาพก่อนไหลออกสู่บรรยากาศ และในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานจนถึงอุณหภูมิทำงาน กล้อง ECM จะสั่งให้โซลินอยด์วาล์วเปิด เมื่อความเร็วรอบของเครื่องยนต์มากกว่า 5,600 รอบ/นาที ไอระเหยจากกรองบำบัดจะถูกดูดผ่านท่อทาง ตามแรงดูดที่เกิดจากสูญญากาศไปยังคอท่อไอดีเพื่อนำไปเข้าสู่กระบวนการเผาไหม้ภายในกระบอกสูบ ซึ่งจะดำเนินเป็นกระบวนการที่วนเวียนเช่นนี้ต่อไปเรื่อยๆ