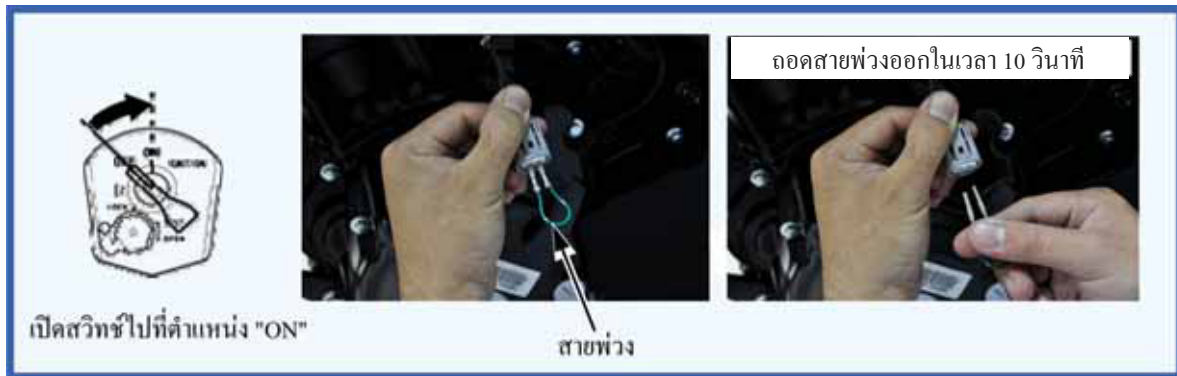


3. ปลดขั้วต่อตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นหรือขั้วสายของตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์ด้วยสายพ่วง

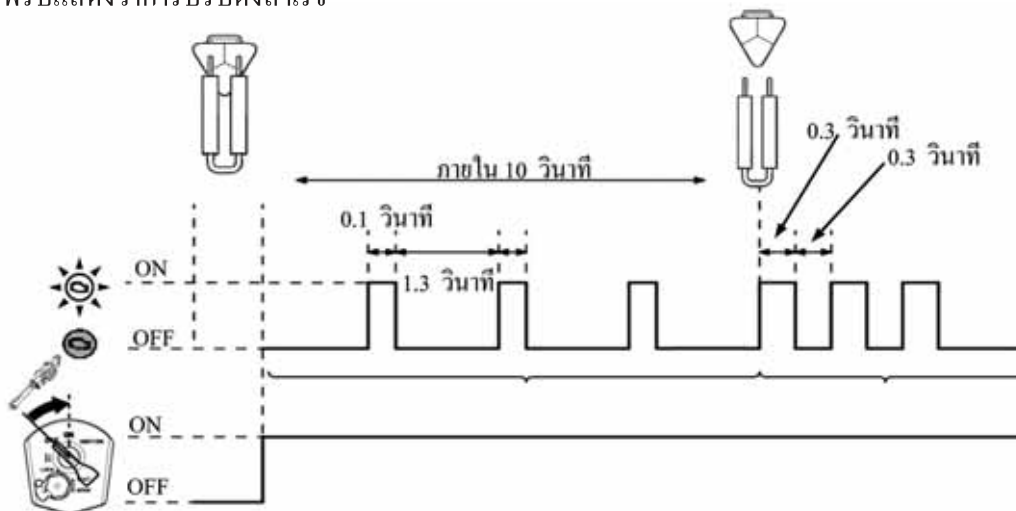
การต่อ : สายสีเหลือง/น้ำเงิน กับ เขียว/ส้ม



4. เปิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" จากนั้นปลดสายพ่วงออกจากขั้วต่อตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นภายในเวลา 10 วินาที



5. ตรวจสอบการกะพริบของหลอดไฟแสดงความผิดปกติหลังจากปลดสายพ่วงออก หลอดไฟจะดับแล้วกะพริบแสดงว่าการปรับตั้งสำเร็จ



หมายเหตุ : กรณีถ้าไม่ถอดสายพ่วงออกภายในเวลา 10 วินาที หลังจากเปิดสวิทช์ หลอดไฟจะดับแล้วติดค้าง แสดงว่าการปรับตั้งไม่สำเร็จ

6. ปิดสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"
7. ต่อขั้วต่อตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
8. ปลดเครื่องมือออกจากขั้วตรวจสอบ
9. ประกอบชิ้นส่วนกลับ