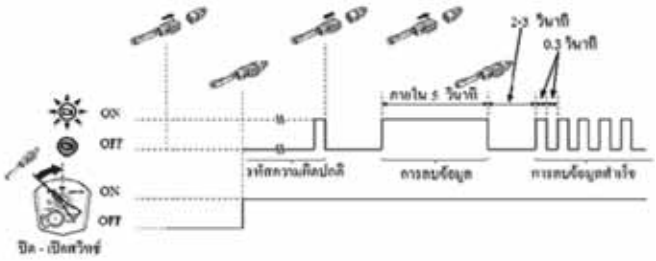
3. เปิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON"

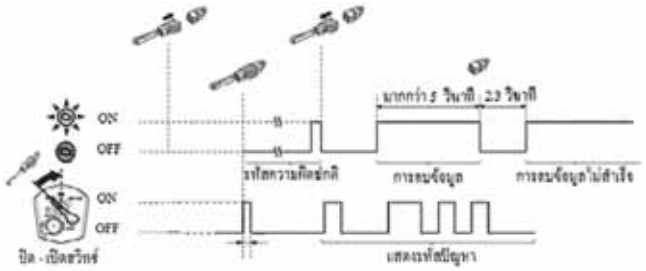
4. ถอดเครื่องมือพิเศษออก แล้วต่อกลับให้ทันภายในเวลา 5 วินาที

ดูการทำงานของหลอดไฟ PGM-FI

5. ถ้าหลอดไฟ PGM-FI แสดงความผิดปกติดับ แล้วกะพริบต่อเนื่อง แสดงว่าข้อมูลปัญหาถูกลบแล้ว



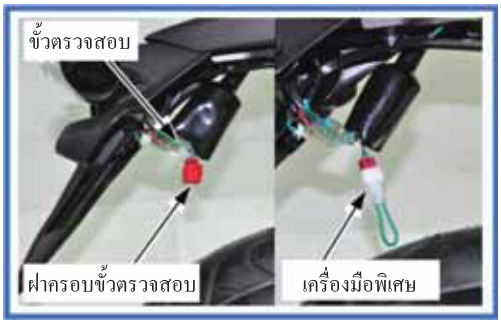
หมายเหตุ: กรณีที่ไม่ได้ต่อเข้ากับขั้วตรวจสอบภายในระยะเวลา 5 นาที หลอดไฟ PGM-FI จะดับและติดตลอดเวลา ให้ย้อนกลับไปทำขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง



ขั้นตอนการปรับตั้งตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง

ในกรณีที่มีการถอดแยกชุดตัวตรวจจับสัญญาณออกจากเรือนลิ้นเร่ง หลังจากประกอบเข้าด้วยกันแล้ว ต้องมีการปรับตั้งตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งทุกครั้งเพื่อการทำงานที่สมบูรณ์

ภาพแสดง : ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง

ตำแหน่งการต่อสาย : สายสีน้ำเงิน/ขาว กับ เขียว

1. ถอดฝาครอบท้าย
2. ถอดฝาครอบขั้วตรวจสอบแล้วต่อเครื่องมือพิเศษเข้าไป