

ตารางแสดงการตรวจสอบความผิดปกติ

รหัสปัญหา	จุดที่เกิดปัญหา / สาเหตุ	อาการของปัญหา
รหัส 1 MAP Sensor 	ตัวตรวจจับความดันในท่อไอเสียผิดปกติ - ขั้วต่อของเซนเซอร์หลุดหลวม/เสียหาย - ตัวตรวจจับความดันในท่อไอเสีย หรือวงจรเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์ทำงานปกติ
รหัส 7 ECT Sensor 	ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นผิดปกติ - ขั้วต่อของเซนเซอร์หลุดหลวม/เสียหาย - สายไฟขาดหรือลัดวงจร - ตัวตรวจจับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นชำรุดเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์สตาร์ทติดยากที่อุณหภูมิต่ำ • พัดลมทำงานตลอดเวลา
รหัส 8 TP Sensor 	ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งผิดปกติ - ขั้วต่อของเซนเซอร์หลุดหลวม/เสียหาย - ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่ง หรือวงจรเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์มีการตอบสนองไม่ดีขณะบิดคันเร่ง
รหัส 9 IAT Sensor 	ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศผิดปกติ - ขั้วต่อของเซนเซอร์หลุดหลวม/เสียหาย - ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศ หรือวงจรเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์ทำงานปกติ
รหัส 12 INJECTOR 	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ - ขั้วต่อสายของหัวฉีดหลุดหลวม/เสียหาย - สายไฟขาดหรือลัดวงจร - หัวฉีดชำรุด/เสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด • หัวฉีดไม่ทำงาน • บัมพ์น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ทำงาน • ระบบจุดระเบิดไม่ทำงาน
รหัส 21 O₂ Sensor 	ตัวตรวจจับออกซิเจนผิดปกติ - ขั้วต่อของเซนเซอร์หลุดหลวม/เสียหาย - สายไฟขาดหรือลัดวงจร - ตัวตรวจจับออกซิเจนชำรุด/เสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์ทำงานปกติ
รหัส 29 IACV 	วาล์วควบคุมอากาศรอบเดินเบา - ขั้วต่อ หลุดหลวม / เสียหาย - สายไฟขาดหรือลัดวงจร - วาล์วควบคุมอากาศรอบเดินเบาชำรุด/เสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์ติดขัดสตาร์ทติดยาก • เดินเบาไม่เรียบ
รหัส 54 Bank Angle Sensor 	ตัวตรวจจับการเอียงของรถ - ขั้วต่อของหลุดหลวม/เสียหาย - สายไฟขาดหรือลัดวงจร - ตัวตรวจจับการเอียงของรถชำรุด/เสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> • เครื่องยนต์ทำงานได้เป็นปกติ