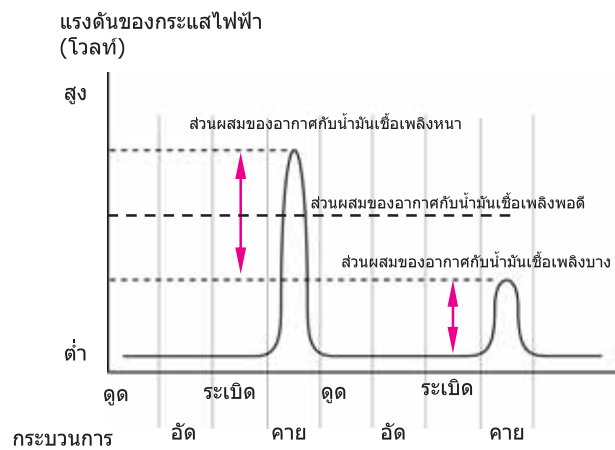


ขณะผ่อนคันเร่งเพื่อลดรอบเครื่องยนต์ ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งจะส่งสัญญาณไฟฟ้าไปที่กล่อง ECM เพื่อประมวลผล ความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วรอบของเครื่องยนต์กับตำแหน่งของลิ้นเร่งถ้าไม่สัมพันธ์กัน กล่อง ECM จะตัดการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์กับตำแหน่งลิ้นเร่งจะสัมพันธ์กัน กล่อง ECM ก็จะสั่งการฉีดอีกครั้ง

ขณะเครื่องยนต์ทำงานตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน (O₂ Sensor) จะตรวจจับปริมาณออกซิเจนในไอเสีย เพื่อควบคุมปริมาณก๊าซไอเสียที่ปล่อยออกสู่บรรยากาศ



กราฟแสดงลักษณะการทำงานของตัวตรวจจับปริมาณออกซิเจน