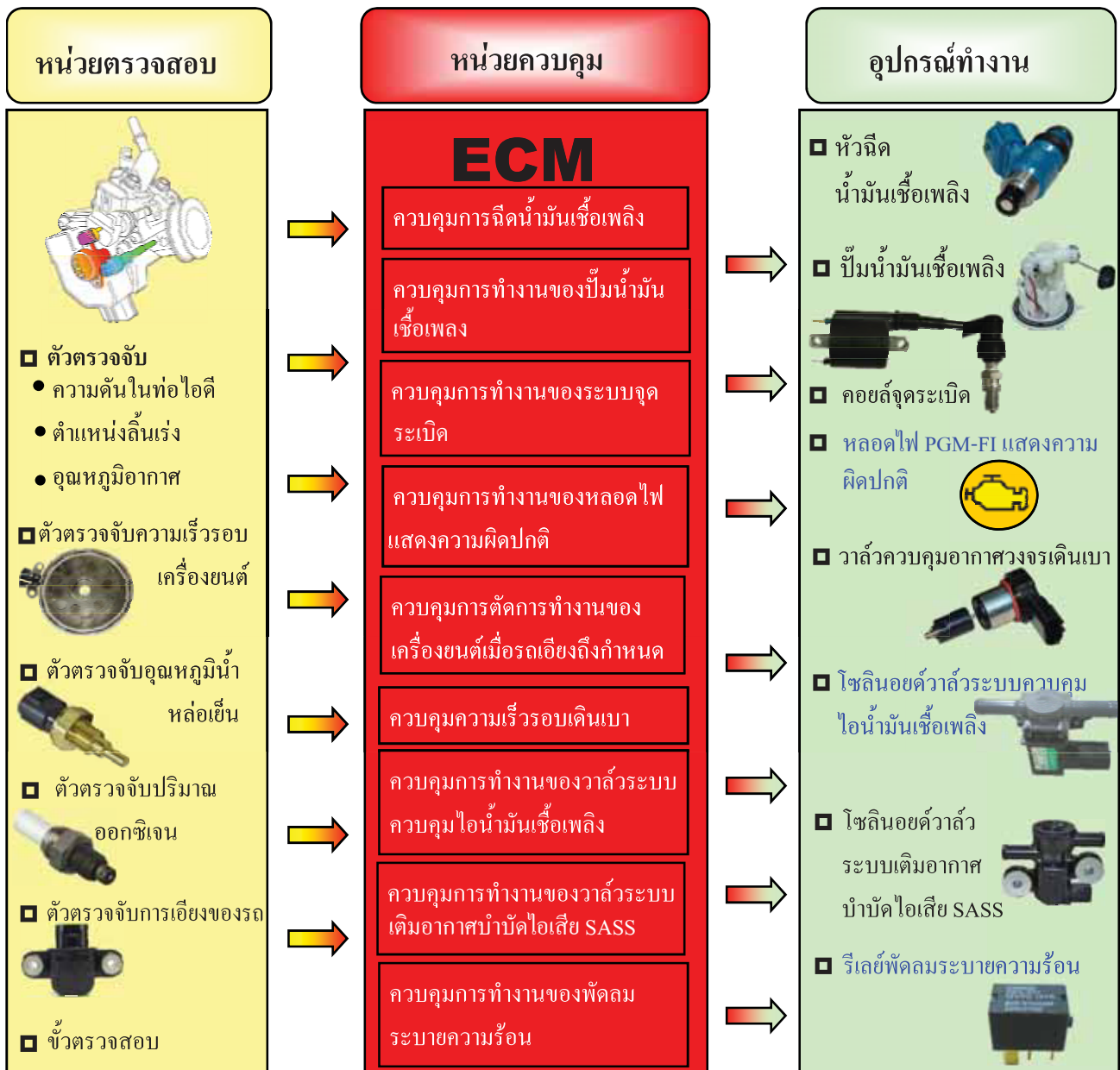


◎ ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ PGM - FI ◎



ภาพแสดง ระบบควบคุมการทำงาน

หลักการทำงาน

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง " ON " กล้อง ECM จะสั่งให้ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน พร้อมกับตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์ต่างๆ ของระบบ PGM-FI และสัญญาณไฟ PGM-FI ที่หน้าปัดเรือนไมล์คิดเพื่อแสดงการตรวจสอบ โดยทั้งหมดทำงานพร้อมกัน ใช้เวลาเพียง 2 วินาที ถ้าตรวจพบว่าระบบเป็นปกติ สัญญาณไฟ PGM-FI จะดับ แต่ถ้าตรวจพบความผิดปกติ สัญญาณไฟ PGM-FI จะกะพริบเป็นรหัส เพื่อแจ้งให้ทราบว่ามี ความผิดปกติเกิดขึ้น ณ จุดใด

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ตัวตรวจจับทั้งหมดจะส่งสัญญาณไปที่กล้อง ECM เพื่อประมวลผลการสั่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและกำหนดจังหวะจุดระเบิด เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานในตำแหน่งเดินเบา

การเร่งเครื่องยนต์ให้รอบสูงขึ้น ตัวตรวจจับตำแหน่งลิ้นเร่งจะส่งสัญญาณไปที่กล้อง ECM เพื่อเพิ่มปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและปรับองศาการจุดระเบิดใหม่ให้เหมาะสมกับความเปลี่ยนแปลงของเครื่องยนต์