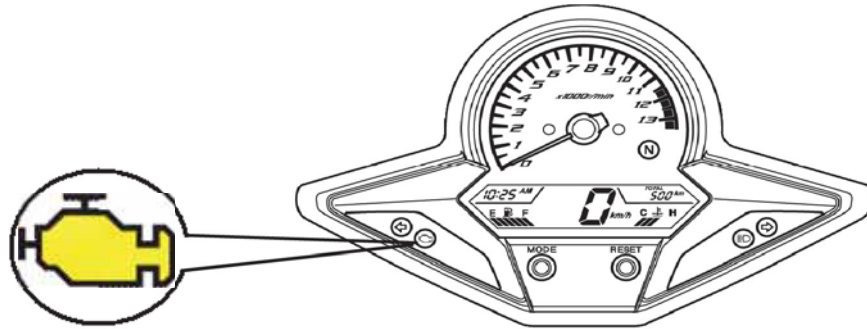


4. หลอดไฟ PGM-FI (MIL : Malfunction Indicator Lamp)



เป็นระบบที่ติดตั้งเข้ามาเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนายช่าง โดยระบบนี้อยู่ภายในกล่อง ECM ซึ่งจะคอยตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆของระบบ PGM-FI อยู่ตลอดเวลา เมื่อใดที่ระบบตรวจพบความผิดปกติของอุปกรณ์ระบบ PGM - FI ระบบก็จะแสดงผลออกมาทางหลอดไฟ PGM - FI ซึ่งติดตั้งอยู่ที่หน้าปัดเรือนไมล์ โดยการกะพริบเป็นรหัสปัญหาต่างๆ เช่น รหัส 1 , 7 , 8 , 9 , 12 เป็นต้น

หลักการทำงาน

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง " ON " หลอดไฟจะติดขึ้นมา 2 วินาทีแล้วดับลง ถ้าระบบตรวจสอบความผิดปกติด้วยตัวเอง ตรวจพบความผิดปกติของอุปกรณ์ระบบ PGM - FI ได้ หลอดไฟจะกะพริบเป็นรหัสเพื่อแจ้งปัญหาให้ทราบ โดยหลอดไฟจะกะพริบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง " ON " เท่านั้น ถ้าเครื่องยนต์ติดอยู่ความเร็วรอบต้องไม่เกิน 2,200 รอบต่อนาที แต่ถ้าเครื่องยนต์มีความเร็วรอบมากกว่า 2,200 รอบต่อนาที หลอดไฟจะติดตลอดเวลา และจะกะพริบอีกครั้งเมื่อความเร็วรอบของเครื่องยนต์ต่ำกว่า 2,200 รอบต่อนาที

หมายเหตุ : ระบบจะตรวจสอบได้เฉพาะปัญหาที่เกิดจากการเปิดของวงจร หรือลัดวงจร เท่านั้น

ข้อมูลความผิดปกติจะถูกบันทึกไว้ในกล่อง ECM ตลอดไป จนกว่าจะมีการลบข้อมูล

5. กล่องควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ : ECM (Engine Control Module)



ภาพแสดง ภายนอก - ภายในกล่อง กล่อง ECM

มีหน้าที่ควบคุมการทำงานทั้งหมดของระบบ PGM - FI โดยรับสัญญาณต่างๆจากตัวตรวจจับ(Sensor) แล้วนำไปประมวลผล การส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดจังหวะจุดระเบิด และการตัด - ต่อ การส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับสภาวะการทำงานของเครื่องยนต์

และยังทำหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆของระบบ PGM - FI ตลอดเวลา ที่เปิดสวิตช์กุญแจ รวมถึงการแสดงผลข้อมูลปัญหาที่เกิดขึ้นของระบบตรวจสอบความผิดปกติด้วยตัวเอง โดยการกะพริบของหลอดไฟแสดงความผิดปกติของเครื่องยนต์ บนหน้าปัดเรือนไมล์ ทั้งยังบันทึกข้อมูลปัญหาที่เกิดขึ้นกับระบบ PGM - FI ด้วย

หมายเหตุ : กล่อง ECM ของรุ่น CBR150R และ CBR250R ไม่สามารถ interchangeable ได้