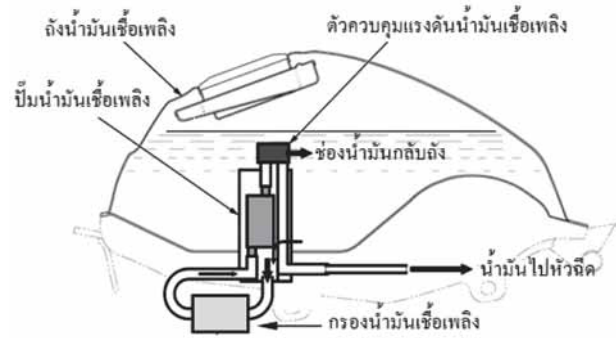
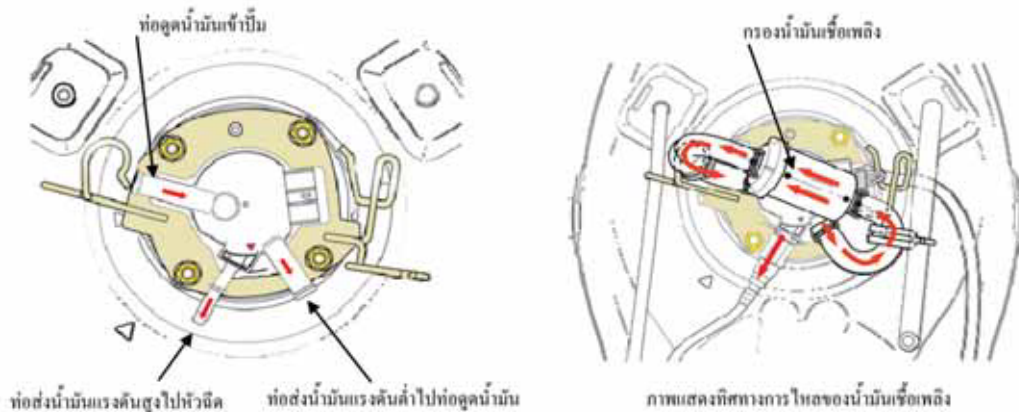


3. ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Pump)



ทำหน้าที่สร้างแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบ โดยปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างแรงดันจากถังน้ำมันส่งไปยังหัวฉีดให้เพียงพอต่อความต้องการของเครื่องยนต์ ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ด้านล่างของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นปั๊มแบบใบพัด (Turbine) ทำงานด้วยมอเตอร์ 12V.DC. จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยอัตราการไหลคงที่ที่แรงดัน 294 kPa (กิโลปาสกาล) หรือ 3.0 Kg/ Cm² โดยท่อดูดของปั๊มจะอยู่ที่จุดต่ำสุดของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและจะมีกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อกรองสิ่งสกปรกที่มีขนาด 10ไมครอนขึ้นไปและปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง จะถูกสั่งงาน โดยกล่อง ECM



ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจะจ่ายน้ำมันด้วยอัตราการไหลคงที่ตลอดเวลา ไม่ว่าเครื่องยนต์จะเร่งหรือเดินเบา แต่การทำงานของเครื่องยนต์ต้องการปริมาณน้ำมันไม่คงที่ ดังนั้นจึงต้องมีการควบคุมแรงดันในระบบ โดยใช้ตัวควบคุมแรงดันซึ่งติดตั้งอยู่กับปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนที่จะส่งไปยังหัวฉีดทำให้ไม่มีน้ำมันส่วนเกินไปยังหัวฉีด เพราะน้ำมัน เชื้อเพลิงส่วนที่เกินนี้จะถูกปล่อยกลับถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบด้วย ขดลวดอาร์เมเจอร์มอเตอร์ชุดปั๊ม ใบพัด ห้องปั๊มน้ำมันลิ้นก้นกลับ ท่อทางดูด และท่อทางจ่ายปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำงานทุกครั้งที่เปิดสวิตช์กุญแจ

โดยกล่อง ECM จะสั่งให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานเป็นเวลา 2 วินาทีแล้วตัดการทำงาน และจะทำงานอีกครั้งเมื่อมีสัญญาณความเร็วรอบของเครื่องยนต์ส่งมาที่กล่อง ECM

ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงทำงานตามสัญญาณความเร็วรอบของเครื่องยนต์ และจะหยุดโดยอัตโนมัติเมื่อไม่มีสัญญาณความเร็วรอบของเครื่องยนต์ส่งมาที่กล่อง ECM แรงดันน้ำมันในระบบจะถูกรักษาไว้โดยลิ้นก้นกลับ

หมายเหตุ : ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงของCBR250R จะมีขนาดใหญ่กว่ารุ่น CBR150R