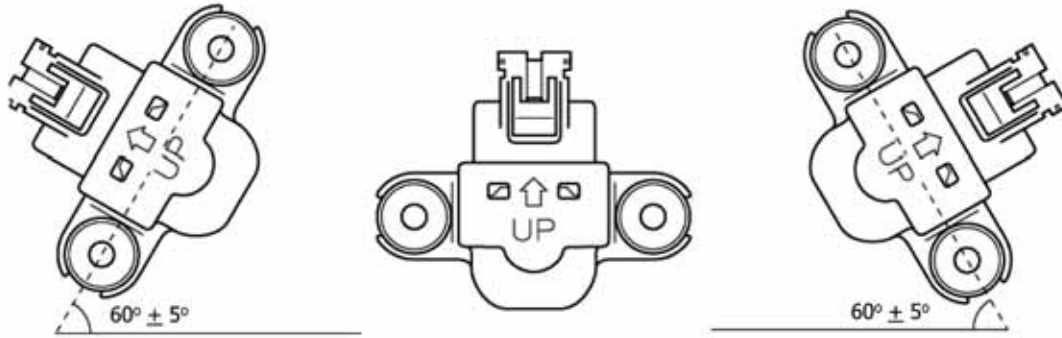


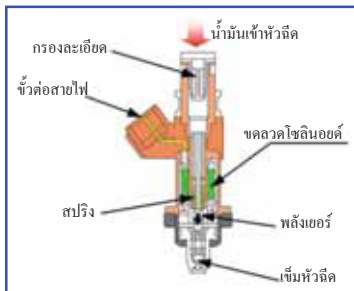
## 1.7 ตัวตรวจจับการเอียงของรถ (Bank Angle Sensor)



ตัวตรวจจับการเอียงของรถ ติดตั้งเข้ามาเพื่อตัดการทำงานของเครื่องยนต์ในกรณีที่รถจักรยานยนต์เอียงไปทางด้านซ้าย หรือขวาเป็นมุมประมาณ  $60 \pm 5^\circ$  หรือมากกว่า เซนเซอร์จะส่งสัญญาณไปบอกกล่อง ECM ให้ตัดการทำงานของระบบจุดระเบิด โดยหลังจากที่ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์แล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทติดเครื่องยนต์ได้ ต้องทำการรีเซ็ตระบบใหม่โดยการปิด - เปิดสวิตช์จุดระเบิด เครื่องยนต์จึงจะสามารถสตาร์ทติดได้เป็นปกติ ตัวตรวจจับการเอียงของรถจะติดตั้งอยู่กับขาคีโคมไฟหน้า

## 2. หัวฉีด (Injector)

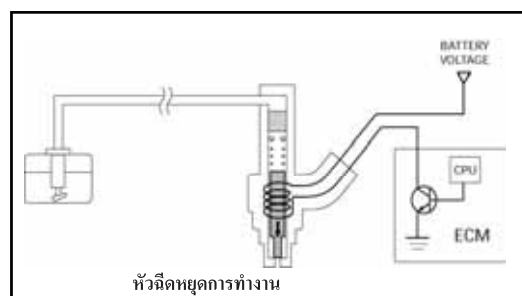
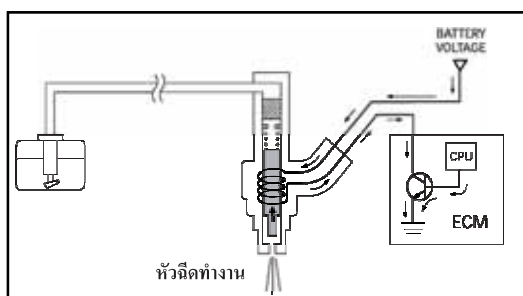
ทำหน้าที่ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นฝอยละออง ให้ไปผสมกับอากาศภายในท่อไอดี ก่อนผ่านวาล์วไอดีเข้าสู่กระบอกสูบ หัวฉีดที่ใช้เป็นแบบไฟฟ้าคือบังคับการเปิดของหัวฉีดโดยใช้โซลินอยด์สร้างสนามแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อยกเข็มหัวฉีดขึ้น และปิดโดยใช้แรงดันสปริง



### หลักการทำงาน

น้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันจะถูกสร้างแรงดันให้สูงขึ้นด้วยปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งจะควบคุมแรงดันโดยตัวควบคุมแรงดันแล้วส่งน้ำมันไปยังหัวฉีด โดยผ่านตะแกรงกรองที่อยู่ด้านบน ลงไปยังเข็มหัวฉีดที่อยู่ด้านล่าง ซึ่งในขณะที่หัวฉีดยังไม่ทำงาน เข็มหัวฉีดจะถูกสปริงดันให้แนบสนิทอยู่กับปากของเข็มหัวฉีด จึงหาจะไม่มีกรฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

กล่อง ECM จะสั่งให้หัวฉีดทำงาน โดยต่อวงจรไฟฟ้าที่มาจากหัวฉีดลงกราวด์จะทำให้โซลินอยด์เกิดสนามแม่เหล็ก ดูดพลังเซอร์ที่อยู่ตรงกลางขึ้น เข็มหัวฉีดที่ติดเป็นชุดเดียวกับพลังเซอร์ ก็จะยกตัวขึ้นจากปากของเข็มหัวฉีด ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแรงดันสูง (294 kPa) ถูกฉีดออกมาในลักษณะเป็นฝอยละออง เพื่อผสมกับอากาศกลายเป็นไอดี ก่อนเข้ากระบอกสูบ



ภาพแสดง การทำงานของหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง