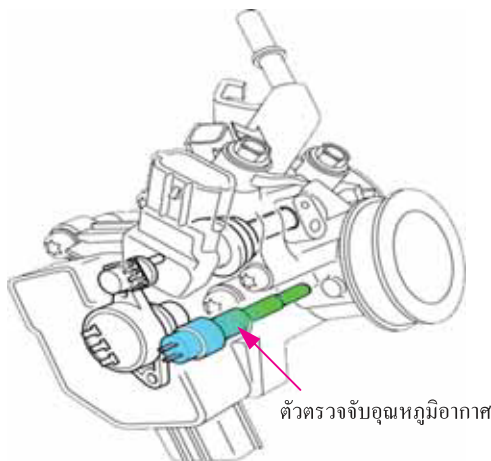


ถ้าตัวตรวจจับความดันในท่อไอดี ส่งสัญญาณไปยังกล่อง ECM แล้วประมวลผลพบว่าความดันในท่อไอดีสูง แสดงว่าขณะนั้นมีปริมาณอากาศมากกล่อง ECM จะสั่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงมาก และในทางกลับกันถ้าความดันในท่อไอดีต่ำ ปริมาณอากาศจะน้อย กล่อง ECM จะสั่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงน้อย

1.2 ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศ : IAT Sensor (Intake Air Temperature Sensor)



ทำหน้าที่ตรวจจับอุณหภูมิของอากาศที่บรรจุเข้ากระบอกสูบ แล้วเปลี่ยนเป็นสัญญาณทางไฟฟ้าส่งข้อมูลไปยังกล่อง ECM เพื่อปรับเปลี่ยนระยะเวลาในการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงให้เหมาะสม

ตัวตรวจจับอุณหภูมิอากาศเป็นเทอร์มิสเตอร์ที่สามารถตรวจจับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิของอากาศได้ ถึงแม้จะเป็นเพียงความร้อนแค่เล็กน้อย จะติดตั้งอยู่ด้านหน้าของลิ้นปีกผีเสื้อ เพื่อตรวจสอบอุณหภูมิของอากาศที่บรรจุเข้ากระบอกสูบ

