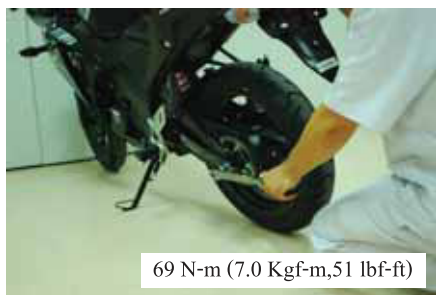
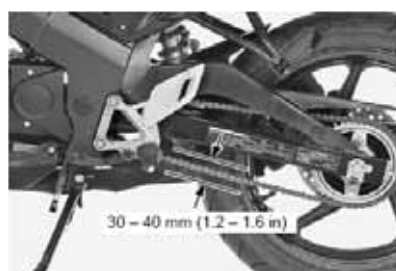
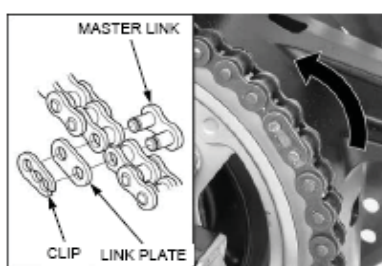


ตรวจเช็คอัตราการขันแน่นของน็อตยึดเพลาล้อหน้า-หลัง



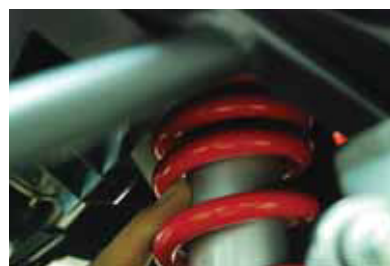
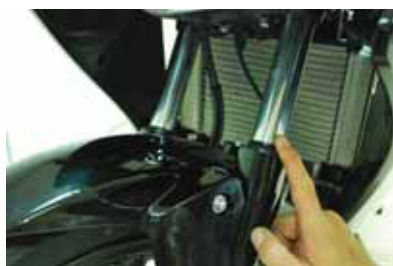
ตรวจสอบคลีบลูกโซ่ ต้องประกอบด้านปากตรงกันข้ามกับทิศทางการหมุนของโซ่และตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ (ค่ามาตรฐาน 30-40 มิลลิเมตร, 1.2-1.6 นิ้ว)



ตรวจสอบการยุบตัวของโช้คอัพ หน้า-หลัง



ตรวจสอบการรั่วซึมของโช้คอัพ หน้า-หลัง



ตรวจสอบระยะฟรีของคันเร่ง (ค่ามาตรฐาน 2-6 มิลลิเมตร) และตรวจความคล่องตัวของคันเร่ง

