

ขั้นตอนในการตรวจเช็ครถจักรยานยนต์ก่อนส่งมอบ

ลงมือทำตาม: <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ฟัง <input type="checkbox"/> เป็นพิธีแต่ไม่ได้มีการตรวจเช็คอย่างถูกต้อง		
การตรวจสอบภายนอก <input type="checkbox"/> การประกอบภายนอกสี, สนิม, รอยขีดข่วน, เสียงผิดปกติของชุดพลาสติก, การแตกร้าว <input type="checkbox"/> การทำงานของ SHUTTER KEY ปิด-เปิด	<input type="checkbox"/> ขอบสีบาน (มาตรฐาน 1700±100 ขอบบานที่)	<input type="checkbox"/> บั๊ก, คู่มือ, ซีดี, ความแรงของคลื่น <input type="checkbox"/> ไข่ ความลึกของตะเข็บ <input type="checkbox"/> การทำงานและการทำงานของใช้ลิฟท์หน้า-หลัง
การตรวจสอบของเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> สภาพของเครื่องยนต์และซีล และระดับน้ำมัน ค่ากว่า 12.4 V.1 เซลล์.....V. <input type="checkbox"/> สายไฟ, ฟิล์มยู่ต่างๆ <input type="checkbox"/> ระดับน้ำมันเครื่อง <input type="checkbox"/> การจี้ลิ้น <input type="checkbox"/> โพลกเกอร์	ระบบไฟ <input type="checkbox"/> ไฟบอกเกียร์ต่างๆ <input type="checkbox"/> ไฟส่องหน้า <input type="checkbox"/> ไฟหน้า, ฮู้ง่า <input type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input type="checkbox"/> ไฟเบรก, ไฟท้าย <input type="checkbox"/> ไฟตัดน้ำยาเบรค <input type="checkbox"/> แฮง	<input type="checkbox"/> การทำงานของระบบความเสถียร <input type="checkbox"/> นำหนัก เริ่มเดิน <input type="checkbox"/> การเสียวของแฮนด์ <input type="checkbox"/> การทำงานของระบบวางถังถัง <input type="checkbox"/> สภาพการเข้าเกียร์ <input type="checkbox"/> สมดุลกับน้ำหนัก, ผู้ขับขี่ใช้ <input type="checkbox"/> กระบะของหลัง
การทำงานของเครื่องยนต์ <input type="checkbox"/> สตาร์ทมือ <input type="checkbox"/> การคืนเครื่อง	ระบบรองรับและขับเคลื่อน <input type="checkbox"/> ยาน, ลมยาง, แรงบิดลม 100.....kg/cm ²	
<input type="checkbox"/> ข้อคิดเห็น		
วันที่ลงทะเบียนใบประกอบคุณภาพ	ลงชื่อผู้ตรวจเช็ค P.D.I.	ลงชื่อผู้ซื้อ

เอกสารใบตรวจเช็คการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ก่อนส่งมอบมีส่วนสำคัญอยู่ 5 ส่วนด้วยกัน คือ

- 1) หัวข้อรายการตรวจเช็ค
- 2) ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
- 3) วันที่ทำการตรวจเช็ค P.D.I.
- 4) ชื่อ-นามสกุลผู้ตรวจเช็ค P.D.I.
- 5) ชื่อ-นามสกุล ผู้ซื้อ

ประกอบกระบอกมองหลัง (ทั้งด้านซ้าย - ขวา)



ปรับมุมมองกระบอกมองหลังให้เห็นชัดเจน โดยให้มองเห็นหัวไหล่ของผู้ขับขี่เล็กน้อยเป็นเกณฑ์



ตรวจสอบสภาพภายนอก

ตรวจการประกอบภายนอกสี, สนิม, รอยขีดข่วน, เสียงสั่นดังของชุดพลาสติกการแตกร้าวของชิ้นส่วนต่างๆ รอบคัน

