

รายละเอียดทางเทคนิค CBR150R

หัวข้อ	รายการ	ค่ามาตรฐาน
ระบบไฟฟ้า	ระบบจุดระเบิด	ดิจิตอลทรานซิสเตอร์ แบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
	ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์	สตาร์ทไฟฟ้า
	หัวเทียนมาตรฐาน	CR8E (NGK) หรือ U24ESR-N (DENSO)
	สำหรับขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง	CR9E (NGK) หรือ U27ESR-N (DENSO)
	ระยะห่างเจ็วหัวเทียน	0.70 - 0.80 มม. (0.028 - 0.031 นิ้ว)
	จังหวะจุดระเบิด	9° ก่อนศูนย์ตายบน ที่รอบเดินเบา
	ระบบไฟชาร์จ	สามเฟสจากอัลเตอร์เนเตอร์
	เรกจูเลเตอร์ / เรกติไฟเออร์	สามเฟสแบบเรียงกระแสเต็มคลื่น
	ระบบแสงสว่าง	แบตเตอรี่
	แบตเตอรี่	YTZ6V (12V-5Ah)
	ฟิวส์หลัก	30A
	ฟิวส์รอง	10A x 5
ข้อแนะนำการใช้	น้ำมันเครื่อง	น้ำมันเครื่องฮอนด้า สำหรับเครื่องยนต์ 4 จังหวะ JASO T 903 : MA , Viscosity : SAE 10W 30
	การใช้น้ำยาหล่อเย็น	HONDA PRE - MIX COOLANT