

## สารบัญ

### CBR150R

ข้อมูลด้านเทคนิค	1-3
การรับประกันคุณภาพ	4
การตรวจเช็คสภาพรถจักรยานยนต์ก่อนส่งมอบ (P.D.I.)	5-12
เฟรมตัวถัง	13
มูมแคสเตอร์ / ระยะเทรล	14
ล้อ / ยาง	15
การถอด-ประกอบเฟรม	16-22
เรือนไมล์ดิจิตอล	23-25
หลักการทำงานของระบบ PGM - FI	26-34
ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ PGM-FI	35-37
ตารางแสดงการตรวจสอบความผิดปกติ (รหัสปัญหา)	38
การเรียกดูข้อมูล, การลบข้อมูล, วิธีการปรับตั้งตำแหน่งลิ้นเร่ง	39-41
ระบบบำบัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง (EVAP)	42-43
ระบบกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	44
ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์ (CECS)	45
ระบบระบายความร้อน	46-48
ท่อไอเสีย (CATALYSTIC)	49
การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว, การคำนวณชิมวาล์ว	50-55
ตารางชิม (Shim)	56
วงจรไฟชาร์ต, จุดระเบิด, สตาร์ท และวงจรพัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำ	57-59
แนะนำชิ้นส่วนของรถรุ่น CBR150R (รุ่นเก่า กับรุ่นใหม่)	60-61

### CBR250R

ข้อมูลด้านเทคนิค	63-65
หัวเทียน	66
ตารางบำรุงรักษา	67-68
มูมแคสเตอร์ / ระยะเทรล	69
ระบบกันสะเทือนหลังแบบโปรลิงค์	70-71
ระบบควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย (SASS)	72-73
ระบบเบรก ABS	74-86
แบตเตอรี่ MF (MAINTENANCE FREE)	87-88
แบริ่งเพลลาข้อเหวี่ยง (Metal Bearing) , พลาสติกสเกก	89-93
PGM-FI SYSTEM DIAGRAM	94
แนะนำชิ้นส่วนของรถรุ่น CBR150R กับ CBR250R	95-98