

คำนำ

รถจักรยานยนต์ฮอนด้ารุ่น CBR150R, 250R เป็นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ประเภทสปอร์ตพูลแฟร์ริง ซึ่งเป็นรถที่ถูกออกแบบให้มีขับขี่ที่คล่องตัว พร้อมทั้งออกแบบระบบเครื่องยนต์ให้มีสมรรถนะมากยิ่งขึ้น โดยเป็นแบบ DOUBLE OVER HEAD CAMSHAFT (DOHC) 4 วาล์ว

ซึ่งมีระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นระบบการจ่ายน้ำมันโดยการนำเอาชุดอิเล็กทรอนิกส์ ขนาดเล็กหรือเรียกว่า ไมโครคอมพิวเตอร์ (MICRO COMPUTER) เข้ามาควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยฉีดน้ำมันให้เป็นฝอยละอองเข้ากระบอกสูบ ของเครื่องยนต์ ในอัตราส่วนที่เหมาะสมในทุกสถานะของการทำงานเพื่อให้เครื่องยนต์เผาไหม้ได้สมบูรณ์เต็มประสิทธิภาพส่งผลให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะที่ดีเยี่ยม อีกทั้งประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงรวมถึงมีระบบเบรก ABS ที่ป้องกันการลื่นของล้อรถขณะทำการเบรกอย่างรุนแรงทำให้สามารถบังคับรถไปในทิศทางที่ต้องการส่งผลให้เพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้นและที่สำคัญยังมีระบบบำบัดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง (EVAP), ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์ (CECS) รวมทั้งระบบกรองไอเสีย (แคทาไลติก) ซึ่งช่วยลดมลพิษอากาศเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือประกอบการอบรมเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อนายช่างและผู้ให้ความสนใจกับเทคโนโลยีใหม่ๆ ทุกท่าน

ส่วนงานบริการหลังการขาย

บริษัท เอ.พี. ฮอนด้า จำกัด

-
- ❑ ข้อมูลต่างๆ ภายละเอียดและค่ามาตรฐานที่จัดพิมพ์ขึ้นมาในคู่มือเล่มนี้ นำมาจากการผลิตครั้งล่าสุด การเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เกิดขึ้นภายหลัง ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 - ❑ การคัดลอกภาพรายละเอียด หรือข้อความใดๆ จากหนังสือเล่มนี้ ควรขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนการดำเนินงาน