

## เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น/สวิตช์ชุดวัดอุณหภูมิ

การตรวจสอบระบบ

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ปลดขั้วต่อสวิตช์ชุดวัดอุณหภูมิและต่อลงดิน



หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง "ON" และตรวจสอบเข็มของเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น เข็มควรเคลื่อนไปอยู่ที่ "H"

### ข้อควรระวัง

- หมุนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ OFF ทันทีที่เข็มชี้ไปที่ตำแหน่ง "H" (ร้อน) เพื่อป้องกันเกจวัดเสียหาย

ถ้าเข็มเคลื่อนที่ให้ตรวจสอบสวิตช์ชุดวัดอุณหภูมิ  
ถ้าเข็มไม่เคลื่อนที่ให้ตรวจสอบว่ามีวงจรเปิดภายในสาย  
สีเขียว/น้ำเงินหรือไม่ ถ้าสายสีเขียว/น้ำเงินปกติ ให้  
เปลี่ยนเกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

