

มอเตอร์สตาร์ท

สวิทช์รีเลย์สตาร์ท

การตรวจสอบ

ข้อควรจำ

- ตรวจสอบสภาพของแบตเตอรี่ก่อนการตรวจสอบสวิทช์รีเลย์สตาร์ท

ถอดเบาะหน้า (หน้า 2-2)

เข้าเกียร์ว่าง

หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON แล้วกดปุ่มสวิทช์สตาร์ท

ขดลวดเป็นปกติหากสวิทช์รีเลย์สตาร์ทมีเสียงคลิก หากไม่ได้ยินเสียงคลิก ให้ตรวจสอบสวิทช์รีเลย์สตาร์ทโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างล่างนี้
สายกราวนด์

ปลดขั้วต่อ 4P สวิทช์รีเลย์สตาร์ท

ตรวจสอบสายกราวนด์ของรีเลย์สตาร์ท (เขียว/แดง) ว่าลงกราวนด์ต่อเนื่องกับตัวถังหรือไม่
ถ้ามีความต่อเนื่องกันเมื่ออยู่ในเกียร์ว่างหรือเมื่อปล่อยคัลท์ซ์แสดงว่าวงจรกราวนด์ปกติ (ในตำแหน่งเกียร์ว่างจะมีแรงต้านทานเล็กน้อยที่ไดโอด)

แรงเคลื่อนไฟฟ้าของรีเลย์สตาร์ท

ต่อขั้วต่อ 4P สวิทช์รีเลย์สตาร์ท

เข้าเกียร์ว่าง

วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่างสายสีเหลือง/แดง (+) และกราวนด์ที่ขั้วต่อ 4P สวิทช์รีเลย์สตาร์ท

เมื่อบิดสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON และกดสวิทช์สตาร์ทแล้วมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่เกิดขึ้นแสดงว่าขั้วต่อเป็นปกติ

ตรวจสอบการทำงาน

ปลดขั้วต่อ 4P สวิทช์รีเลย์สตาร์ทและสายไฟออก
ต่อสายขั้วบวกแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ที่ชาร์จไฟเต็มแล้วเข้ากับขั้วสายสีเหลือง/แดงของสวิทช์รีเลย์สตาร์ทและสายขั้วลบแบตเตอรี่เข้ากับขั้วสายสีเขียว/แดงของสวิทช์รีเลย์สตาร์ท

ควรมีความต่อเนื่องระหว่างขั้วสายในขณะที่ต่อแบตเตอรี่ และไม่ควรมีความต่อเนื่องกันเมื่อปลดแบตเตอรี่ออก

