

มอเตอร์สตาร์ท

ปัญหาข้อขัดข้อง

มอเตอร์สตาร์ทไม่หมุน

- ตรวจสอบว่าฟิวส์หลัก (20 แอมป์) หรือฟิวส์อื่นๆ (10 แอมป์) ขาดหรือไม่
- ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ชาร์จไฟเต็มและอยู่ในสภาพดีหรือไม่ (ดูบทที่ 17)

ตรวจสอบการหลุดหลวมหรือเสียหายของสายแบตเตอรี่และวงจรเปิดในสายแบตเตอรี่

ผิดปกติ

- สายแบตเตอรี่เสีย
- วงจรเปิดในสายแบตเตอรี่

ปกติ

ตรวจสอบการหลุดหลวมหรือเสียหายของขั้วสวิทช์รีเลย์สตาร์ท

ผิดปกติ

- ขั้วต่อเสีย

ปกติ

ตรวจสอบการหลุดหลวมหรือเสียหายของสายมอเตอร์สตาร์ทและวงจรเปิดในสายมอเตอร์สตาร์ท

ผิดปกติ

- สายมอเตอร์สตาร์ทเสีย
- วงจรเปิดในสายมอเตอร์สตาร์ท

ปกติ

ขณะที่สวิทช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง ON กดปุ่มสวิทช์สตาร์ท และตรวจสอบว่ามีเสียง "คลิก" ดังออกมาจากสวิทช์รีเลย์สตาร์ทหรือไม่

ได้ยินเสียง "คลิก"

ต่อขั้วมอเตอร์สตาร์ทโดยตรงกับขั้วบวกแบตเตอรี่ (เนื่องจากมีกระแสไฟจำนวนมากไหลผ่าน อย่าใช้สายเส้นเล็ก)

มอเตอร์สตาร์ทไม่หมุน

มอเตอร์สตาร์ทหมุน

- มอเตอร์สตาร์ทบกพร่อง

- สายมอเตอร์สตาร์ทหลุดหลวม
- สวิทช์รีเลย์สตาร์ทบกพร่อง

ไม่ได้ยินเสียง "คลิก"

ตรวจสอบสายกราวด์ของสวิทช์รีเลย์สตาร์ท (หน้า 19-10)

ผิดปกติ

- สวิทช์เกียร์ว่างบกพร่อง
- ไดโอดเสีย
- สวิทช์คลัทช์บกพร่อง
- ขั้วต่อหรือสายหลุดหลวมหรือเสีย
- วงจรเปิดในสายไฟ

ปกติ

ไปหน้า 19-3