

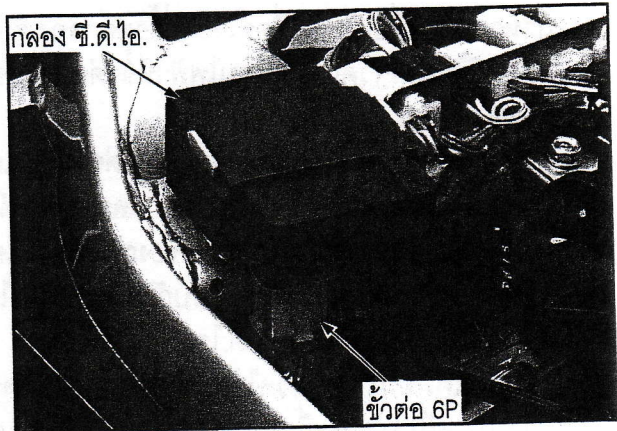
ระบบจุดระเบิด

การตรวจสอบระบบ

ปลดขั้วต่อ 6P ของกล่อง ซี.ดี.ไอ. และตรวจสอบว่าขั้วต่อหลุดหลวมหรือเกิดสนิมที่ขั้วสายหรือไม่
หมุนสวิทช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON
วัดค่าแรงเคลื่อนไฟฟ้าระหว่างขั้วสาย (ด้านสายไฟ) ตามตารางด้านล่างนี้

รายการ	ขั้วสาย	ค่ามาตรฐาน
สายแบตเตอรี่	สีดำและเขียว	ควรมีแรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่
สายกราวด์	เขียวและกราวด์	มีความต่อเนื่อง

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



จังหวะจุดระเบิด

⚠ คำเตือน

- ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องแน่ใจว่ามีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ไม่ควรติดเครื่องยนต์ในพื้นที่อับทึบเพราะไอเสียประกอบด้วยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งอาจทำให้หมดสติและถึงแก่เสียชีวิตได้

ข้อควรจำ

- ควรอ่านคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้โคมมิ่งไลท์

รุ่นเครื่องยนต์

ดับเครื่องยนต์และถอดฝาปิดช่องจังหวะจุดระเบิดต่อเครื่องวัดโคมมิ่งไลท์เข้ากับสายหัวเทียนสตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบา
รอบเดินเบา : 1,400 ± 100 รอบต่อนาที

