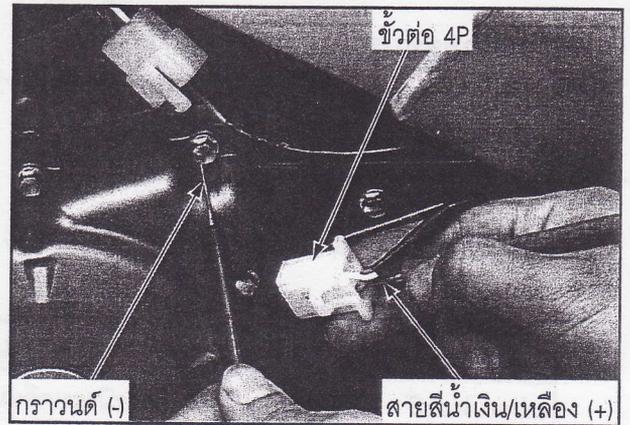


ถ้าหากแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ตรวจวัดที่ขั้วต่อกล่อง ซี.ดี.ไอ. ผิดปกติให้ตรวจวัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ขั้วต่อ 4P ของขดลวดพัลส์เซอร์

ปลดขั้วต่อ 4P ของขดลวดพัลส์เซอร์และต่อขั้วของเครื่องทดสอบกับสายต่อสีน้ำเงิน/สีเหลือง และกราวนด์ ในลักษณะเช่นเดียวกันกับที่ขั้วต่อของกล่อง ซี.ดี.ไอ. วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้าและเปรียบเทียบกับแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่วัดได้ที่ขั้วต่อของกล่อง ซี.ดี.ไอ.

- ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่วัดได้ที่กล่อง ซี.ดี.ไอ. ผิดปกติ แต่แรงเคลื่อนไฟฟ้าที่ขดลวดพัลส์เซอร์ปกติ แสดงว่ามีวงจรเปิดภายในชุดสายไฟหรือขั้วต่อหลุดหลวม
- ถ้าแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่วัดได้ที่กล่อง ซี.ดี.ไอ. และที่ขดลวดพัลส์เซอร์ผิดปกติทั้ง 2 แห่งให้ย้อนกลับไปดูแนวทางแก้ไขข้อขัดข้อง หากปกติทุกรายการแสดงว่าขดลวดพัลส์เซอร์ผิดปกติ ดูบทที่ 9 สำหรับการเปลี่ยนขดลวดพัลส์เซอร์

ประกอบชิ้นส่วนที่ถอดออกมาโดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



คอยล์จุดระเบิด

การถอด/การประกอบ

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ปลดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน (หน้า 3-6)

ปลดขั้วต่อสายปฐมภูมิ

ถอดโบลท์ 2 ตัวและคอยล์จุดระเบิด

การประกอบให้ทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



กล่อง ซี.ดี.ไอ.

การเปลี่ยน

ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)

ปลดขั้วต่อ 6P กล่อง ซี.ดี.ไอ.

ถอดกล่อง ซี.ดี.ไอ. ออกจากยางยึด

ประกอบกล่อง ซี.ดี.ไอ. โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

