

# แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

## เรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์

### การตรวจสอบระบบ

ถอดฝาครอบข้าง (หน้า 2-2)

ถอดขั้วต่อ 4P. เรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์และตรวจสอบว่าขั้วต่อหลุดหลวมหรือเกิดสนิมที่ขั้วสายหรือไม่ ถ้าค่าที่อ่านได้ (หน้า 17-6) ไม่เป็นไปตามที่กำหนด ให้วัดค่ากระแสไฟระหว่างขั้วสาย (ด้านสายไฟ) ดังนี้

รายการ	ขั้วสาย	ค่ามาตรฐาน
สายไฟชาร์จของแบตเตอรี่	แดง (+) และกราวนด์ (-)	แรงเคลื่อนไฟฟ้าของแบตเตอรี่จะต้องพร้อมตลอดเวลา
สายคอยล์ไฟชาร์จ	ขาวและกราวนด์	ความต้านทานมาตรฐาน 0.2-1.0Ω (ที่ 20°C/68°F)
สายคอยล์ไฟแสงสว่าง	เหลืองและเขียว	ความต้านทานมาตรฐาน 0.1-0.8Ω (ที่ 20°C/68°F)
สายกราวนด์	เขียวและกราวนด์	มีความต่อเนื่อง

ถ้าตรวจสอบชิ้นส่วนของระบบไฟชาร์จทั้งหมดแล้วปรากฏว่าเป็นปกติ และไม่มีอาการหลุดหลวมของขั้วต่อเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ ให้เปลี่ยนชุดเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์ใหม่

### การถอด/การประกอบ

ถอดโบลท์ยึดชุดเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์  
ปลดขั้วต่อและถอดชุดเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์  
ประกอบชุดเรกกูเลเตอร์/เรคตีไฟเออร์โดยย้อนลำดับ  
ขั้นการถอด

