

แบตเตอรี่/ระบบไฟชาร์จ

• รถรุ่นนี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดแห้ง

การทดสอบแบตเตอรี่

อ้างอิงคำแนะนำในคู่มือการทำงานของเครื่องทดสอบแบตเตอรี่ที่แนะนำสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการทดสอบแบตเตอรี่

เครื่องทดสอบแบตเตอรี่จะปล่อยประจุไฟฟ้าเข้าไปในแบตเตอรี่เพื่อวัดค่าที่แท้จริงของแบตเตอรี่

เครื่องทดสอบแบตเตอรี่ที่แนะนำ : BM210 หรือ BATTERY MATE หรือเทียบเท่า

ข้อควรระวัง

• การชาร์จแบตเตอรี่ไม่ควรใช้กระแสไฟชาร์จและระยะเวลาเกินกว่าที่กำหนด เพราะการชาร์จด้วยกระแสไฟชาร์จที่เกินกว่าค่าที่กำหนดหรือชาร์จไฟเป็นระยะเวลานานอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้

ข้อมูลทางเทคนิค

รายการ		ค่ามาตรฐาน	
แบตเตอรี่	ความจุ	12 โวลต์ - 5 แอมป์	
	การรั่วของกระแสไฟ	สูงสุด 0.1 mA	
	แรงเคลื่อนไฟฟ้า	หลังชาร์จไฟเต็มแล้ว	13.0-13.2 โวลต์
		จำเป็นต้องชาร์จไฟ	ต่ำกว่า 12.3 โวลต์
	กระแสไฟชาร์จ/เวลา	ชาร์จแบบธรรมดา	0.5 แอมป์ x 5-10 ชั่วโมง
ชาร์จแบบเร็ว		2.5 แอมป์ x 1 ชั่วโมง	
อัลเตอร์เนเตอร์	ความจุ	0.155 กิโลวัตต์/5,000 รอบต่อนาที	
	ความต้านทานของคอยล์ไฟชาร์จ (20°C/68°F)	0.2-1.0Ω	
	ความต้านทานของคอยล์ไฟสว่าง (20°C/68°F)	0.1-0.8Ω	